

**ÁMBITO DE INFLUENCIA DE LOS
PUERTOS OPERADORES DE VEHÍCULOS
AUTOMOTORES Y DESCRIPCIÓN DE LA
INDUSTRIA AUTOMOTRIZ EN MÉXICO**

**ESTUDIO ELABORADO PARA LA COMISIÓN FEDERAL
DE COMPETENCIA**

SEGUNDA Y TERCERA ENTREGA

Mtro. Jhonatan López Samperio

30 de Noviembre de 2008

Contenido

1.	Ámbito de influencia de los puertos operadores de vehículos automotores	4
	Conectividad portuaria	4
1.1	Conexiones con carreteras	4
	a) Acapulco	4
	b) Lázaro Cárdenas	5
	c) Manzanillo	5
	d) Mazatlán	6
	e) Altamira y Tampico	7
	g) Veracruz	8
1.2	Conexiones con redes ferroviarias	9
	a) Acapulco	10
	b) Lázaro Cárdenas	10
	c) Manzanillo	11
	d) Mazatlán	12
	e) Altamira y Tampico	13
	g) Veracruz	13
1.3	Base de datos: Origen – destino de los vehículos por cada puerto del país	14
	a) Acapulco	14
	b) Lázaro Cárdenas	15
	c) Manzanillo	16
	d) Mazatlán	16
	e) Altamira	17
	f) Tampico	17
	g) Veracruz	17
2.	Ubicación de plantas de vehículos en México	19

	Empresas de la industria automotriz presentes en México	19
2.1.	a) Grupo Volkswagen	19
	b) General Motors Corporation	21
	c) Nissan Motor Company	23
	d) Ford Motor Company	24
	e) Chrysler LLC	26
	f) Daimler AG	26
	g) Honda Motor Company	27
	h) International Harvester Company	28
	i) Toyota Motor Corporation	28
	Otras empresas con ventas en México	29
2.2.	a) Grupo Fiat	29
	b) Isuzu Motors Limited	30
	c) Mitsubishi Motors	30
	d) PSA Peugeot-Citroën	30
	e) Grupo Renault	31
	f) Fuji Heavy Industries	31
	g) Suzuki Motor Corporation	31
	h) Tata Motors Limited	32
	i) BMW	32
	j) Porsche	32
2.3.	Base de datos: Distancia entre las plantas de producción de vehículos y los puertos de la República Mexicana	33
2.4	Estadísticas sobre la importación y exportación de vehículos	37
3.	Bibliografía	42

1. Ámbito de influencia de los automotores

puertos operados de vehículos

Conectividad portuaria

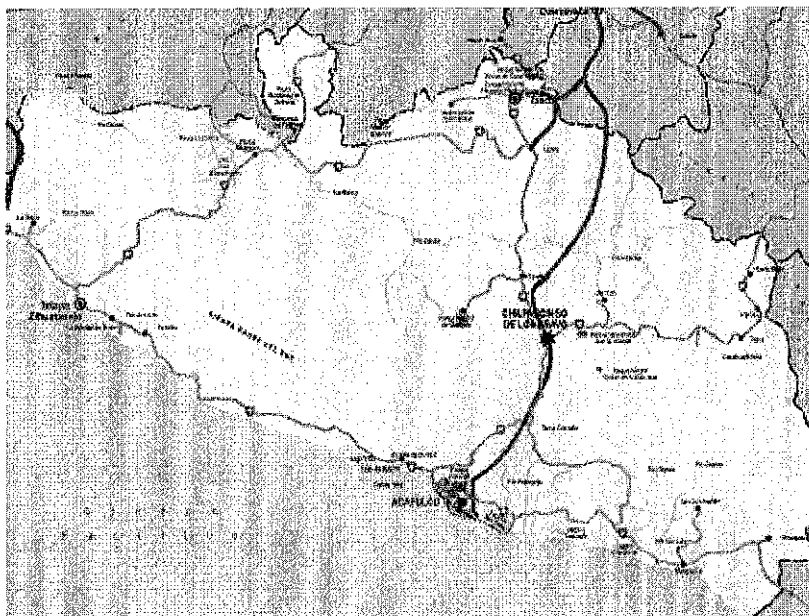
1.1. Conexiones con carreteras

A continuación se presentan mapas que muestran las conexiones carreteras de cada uno de los puertos operadores de vehículos (en rojo se muestran las autopistas y en amarillo las carreteras federales).

a) Acapulco

La principal vía de enlace que tiene el puerto de Acapulco es la autopista que enlaza al puerto con las ciudades de Cuernavaca, Morelos y el D.F., esta autopista constituye la parte occidental del Corredor Troncal Acapulco-Cuernavaca-Puebla-Veracruz, adicionalmente y cubriendo el mismo trayecto se cuenta con una carretera federal. En cuanto al enlace a lo largo de la costa el puerto cuenta hacia el norte con una carretera federal hacia Zihuatanejo y Lázaro Cárdenas y otra carretera federal al sur hacia Salina Cruz.

Figura 1. Mapa carretero Acapulco, Guerrero.

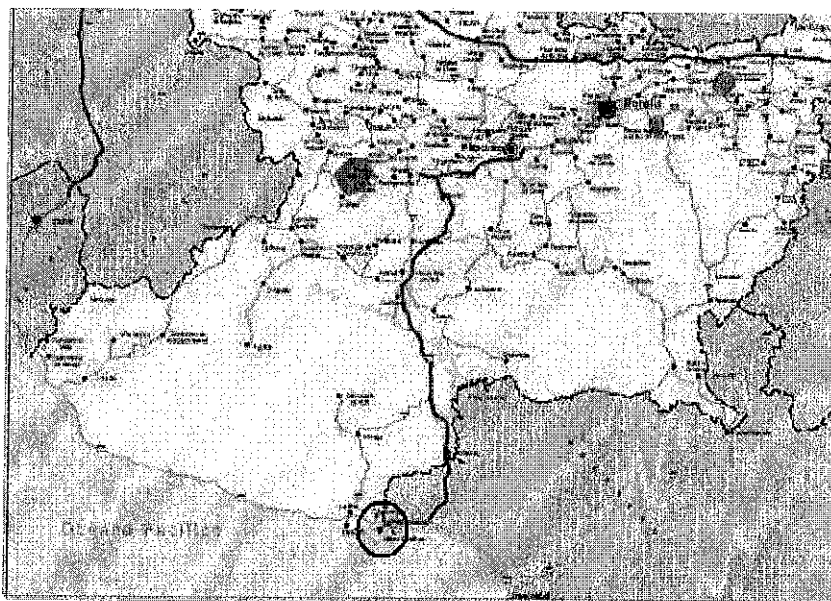


Fuente: Secretaria de Turismo.

b) Lázaro Cárdenas

Los principales enlaces que tiene el puerto de Lázaro Cárdenas son: la autopista que conecta al puerto con la ciudad de Morelia y a su vez con el centro del país (Estado de México, D.F., Morelos, Puebla y Veracruz) y el norte del país (Jalisco, Guanajuato, San Luis Potosí, Nuevo León, Tamaulipas). En cuanto al enlace a lo largo de la costa el puerto cuenta hacia el sur con una carretera federal hacia Acapulco, Guerrero y hacia el norte otra carretera federal hacia Manzanillo, Colima.

Figura 2. Mapa carretero Lázaro Cárdenas, Michoacán.



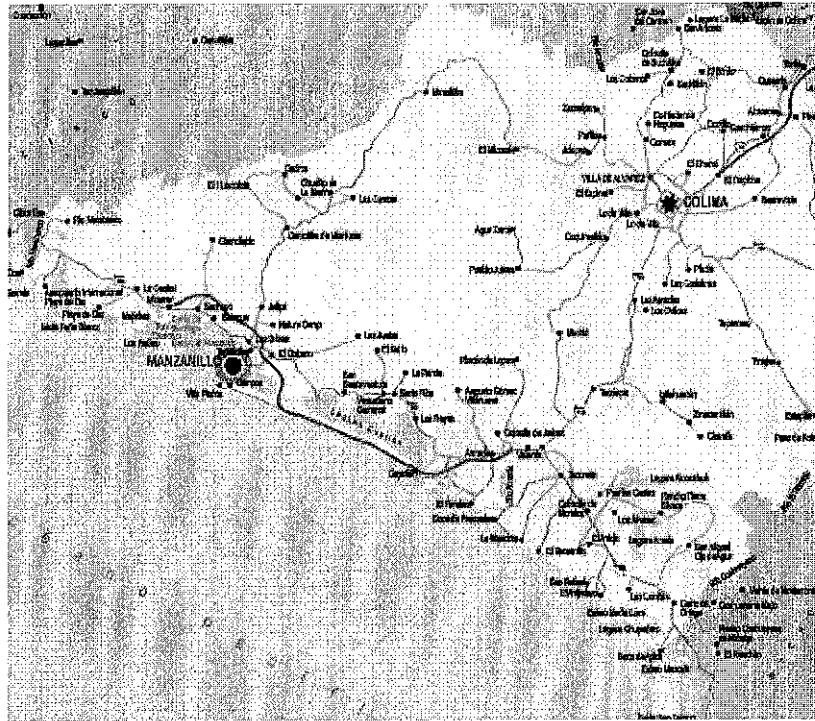
Fuente: Secretaria de Turismo.

c) Manzanillo

El puerto de Manzanillo no cuenta con acceso a alguna autopista, para acceder al centro del país el puerto está conectado a una carretera federal hacia Colima. A partir de este punto a través de una autopista hace conexión en Guadalajara, Jalisco, donde a su vez tiene acceso hacia la zona centro del país (Michoacán, Estado de México, D.F.) y hacia el norte del país Aguascalientes, Guanajuato, San Luis Potosí, Zacatecas, Nuevo León, Coahuila).

En cuanto al enlace a lo largo de la costa el puerto cuenta hacia el sur con una carretera federal hacia Lázaro Cárdenas, Michoacán y hacia el norte una carretera federal hacia Puerto Vallarta, Jalisco.

Figura 3. Mapa carretero Manzanillo, Colima.

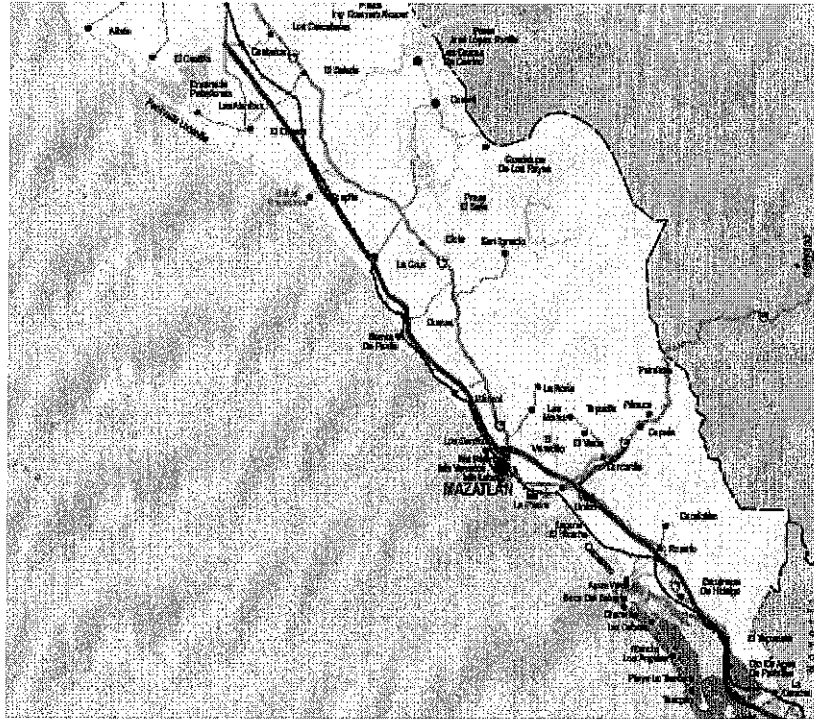


Puente: Secretaria de Turismo.

d) Mazatlán

El puerto de Mazatlán hacia el norte cuenta con un enlace carretero que lo conecta con las ciudades de Hermosillo, Sonora y Chihuahua, Chihuahua. Hacia el este tiene acceso a una carretera federal dirección la ciudad Durango, Durango; a partir de este punto tiene acceso a los Estados de Coahuila y Zacatecas. Hacia el sur tiene acceso a través de una autopista a la ciudad de Tepic, Nayarit; a partir de este punto existe un enlace carretero hacia Guadalajara, Jalisco; lo que permite el acceso a los Estados de Michoacán, Guanajuato, México y D.F.

Figura 4. Mapa carretero Mazatlán, Sinaloa.



Fuente: Secretaria de Turismo.

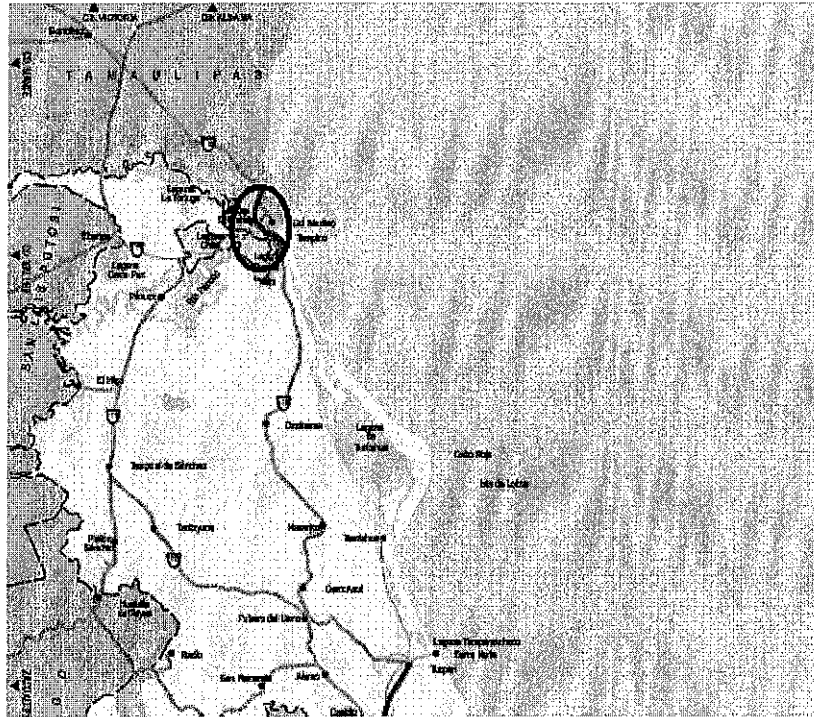
e) Altamira y Tampico

Los puertos de Altamira y Tampico tienen conexión hacia el norte a través de una carretera federal hacia Ciudad Victoria, a partir de este punto tiene acceso a los Estados de Nuevo León y Coahuila.

Hacia el Este tienen conexión con la Ciudad de San Luis Potosí, a partir de este punto existe estructura carretera para desplazarse hacia los Estados de Zacatecas, Aguascalientes, Guanajuato, Querétaro, Michoacán y Jalisco.

Hacia el Sur existen un par de carreteras federales: la primera se dirige hacia Pachuca, Hidalgo; con conexiones hacia el D.F. y el Estado de México. La segunda se dirige hacia el Sureste cruzando el Estado de Veracruz.

Figura 5. Mapa carretero Altamira y Tampico, Tamaulipas.



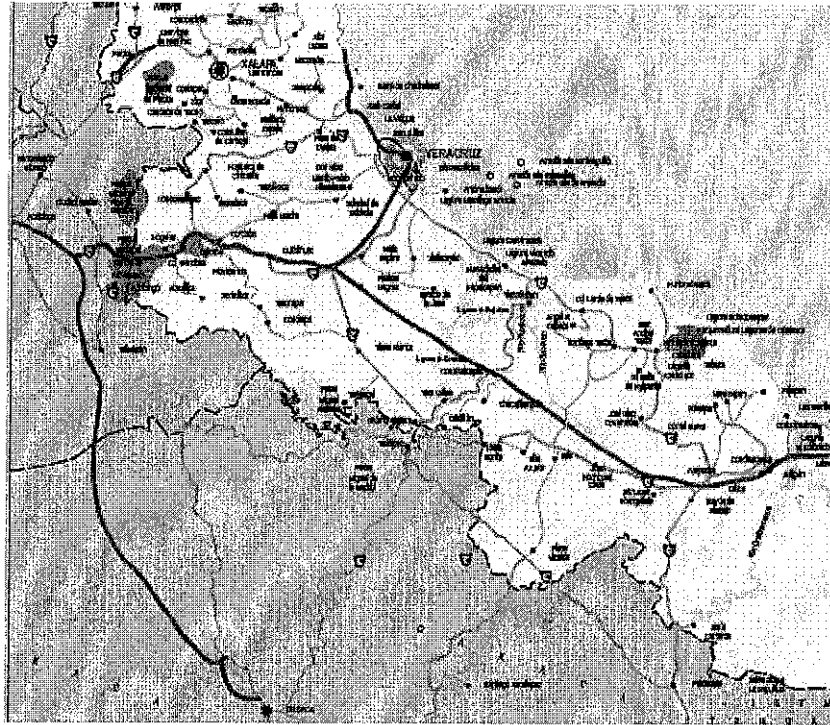
Fuente: Secretaría de Turismo.

f) Veracruz

El puerto de Veracruz cuenta con una autopista hacia el sur del país que le permite tomar 3 opciones: dirigirse hacia el Istmo de Tehuantepec (Coahuila de Zaragoza), hacia el sur (la Ciudad de Oaxaca) o dirigirse hacia el Estado de Puebla con conexiones al D. F., Estado de México, Morelos.

En cuanto al enlace a lo largo de la costa norte el puerto cuenta con una carretera hacia Tampico, Tamaulipas.

Figura 6. Mapa carretero Veracruz, Veracruz.

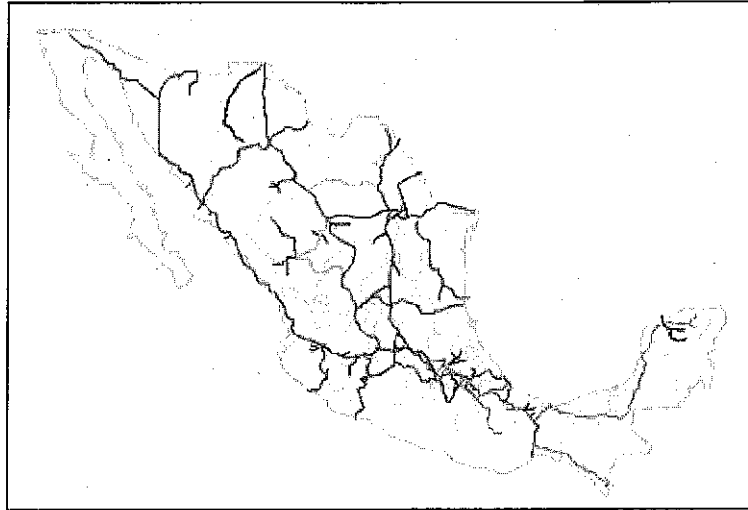


Fuente: Secretaria de Turismo.

1.2 Conexiones con redes ferroviarias

Las líneas troncales de la red ferroviaria nacional son la de Ferromex con una extensión de 8,427 km (en rojo), la de Kansas City Southern de México (KCSM) con 4,283 km (en azul), la de Ferrosur con 1,479 km (en naranja) y Chiapas-Mayab con 1550 km (en verde).

Figura 7. Mapa carretero República Mexicana.



Fuente: <http://www.cargainfo.com>

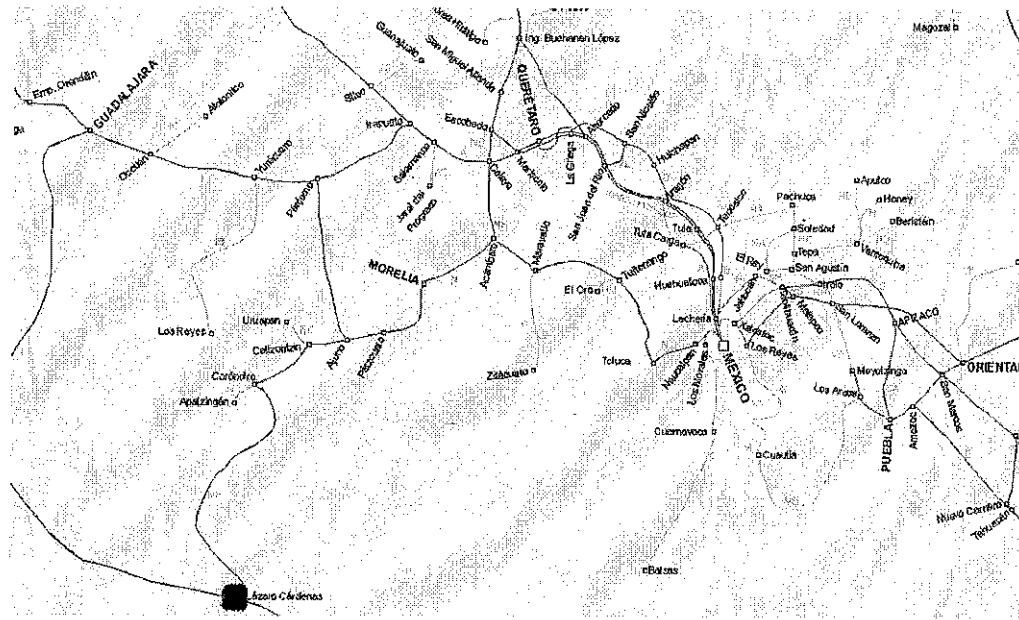
a) Acapulco

El puerto de Acapulco no cuenta con enlace ferroviario.

b) Lázaro Cárdenas

El puerto de Lázaro Cárdenas tiene conexión a través de la red de KCSM. A partir de este punto puede dirigirse hacia el norte del país (Ciudades de Morelia, Celaya, San Luis Potosí, Monterrey, Tampico) y centro del país (Ciudades de Toluca, Cuautitlán, D.F., Cuernavaca, Puebla, Veracruz). Incluso existe un transbordo hacia la red de Ferromex que lo conecta a la Ciudad de Guadalajara para dirigirse al Noroeste del país a las ciudades de Mazatlán, Topolobampo, Guaymas, Chihuahua, Hermosillo, Nogales.

Figura 8. Mapa ferroviario Lázaro Cárdenas, Michoacán.

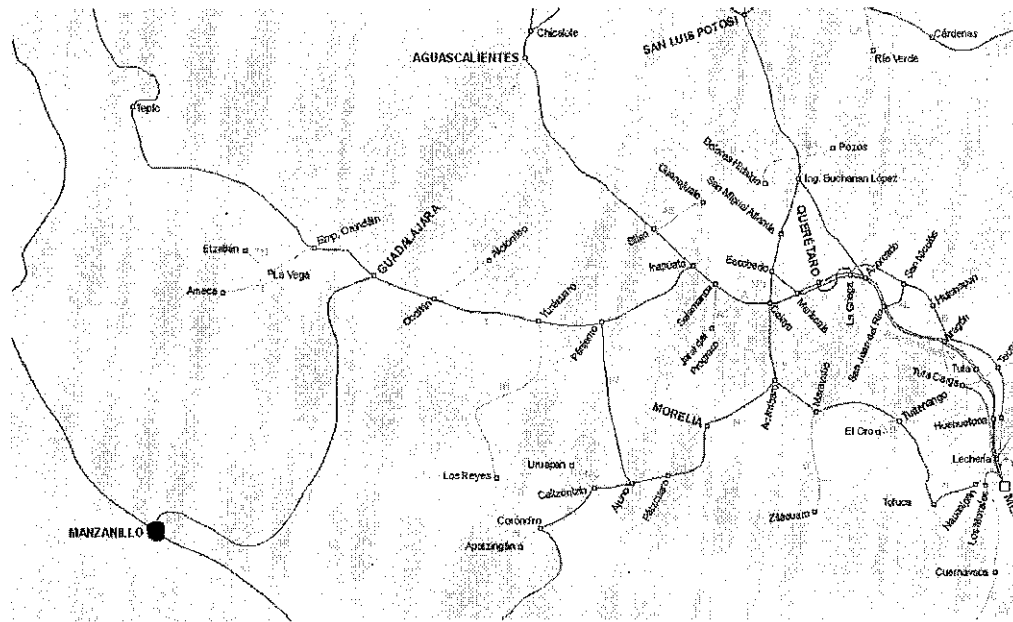


Fuente: <http://ferromexico.rihel.com/mapas.html>

c) Manzanillo

El puerto de Manzanillo tiene conexión a través de la red de Ferromex hacia la Ciudad de Guadalajara, que permite dirigirse al noroeste del país a las ciudades de Mazatlán, Topolobampo, Guaymas, Chihuahua, Hermosillo, Nogales. Si a partir de la Ciudad de Guadalajara toma el ramal hacia el Bajío puede dirigirse hacia el norte (Ciudades de Guanajuato, Aguascalientes, Zacatecas, Chihuahua, Monterrey, Laredo, Altamira) y hacia el centro (Ciudades de Querétaro, D.F., Cuernavaca). Incluso es posible tomar un transbordo con la red de KCSM antes de llegar a Querétaro para dirigirse hacia la Ciudad de San Luis Potosí.

Figura 9. Mapa ferroviario Manzanillo, Colima.

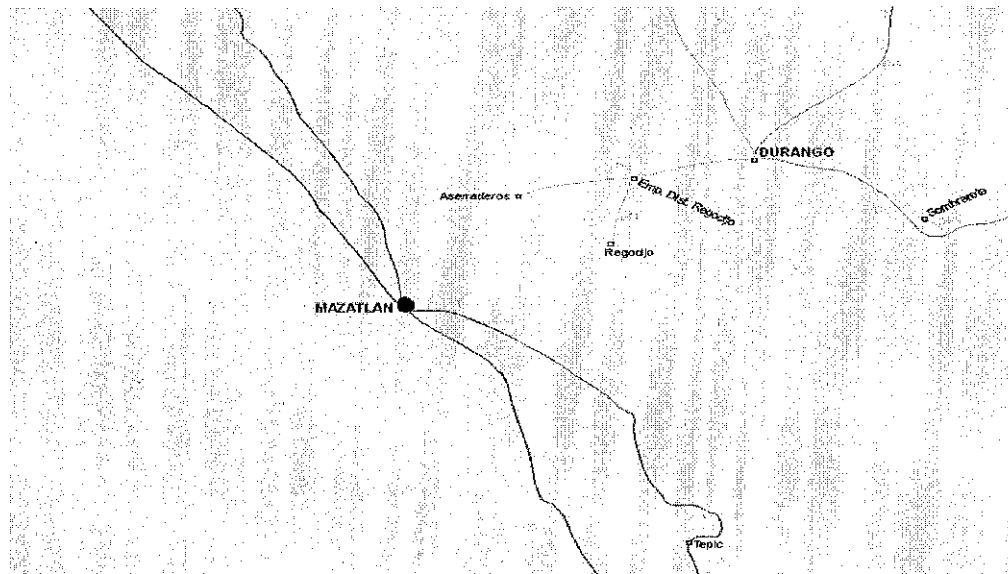


Fuente: <http://ferromexico.rihel.com/mapas.html>

d) Mazatlán

El puerto de Mazatlán tiene conexión a la red de Ferromex. Solamente cuenta con acceso a la red a lo largo de la costa. Hacia el norte tiene enlace con Topolobampo, a partir de este punto tiene conexiones con las Ciudades de Guaymas, Hermosillo, Nogales, Chihuahua, Saltillo. Hacia el sur tiene enlace con Guadalajara, a partir de este punto tiene acceso a la región Bajío, zona Centro y el Noreste del país.

Figura 10. Mapa ferroviario Mazatlán, Sinaloa.

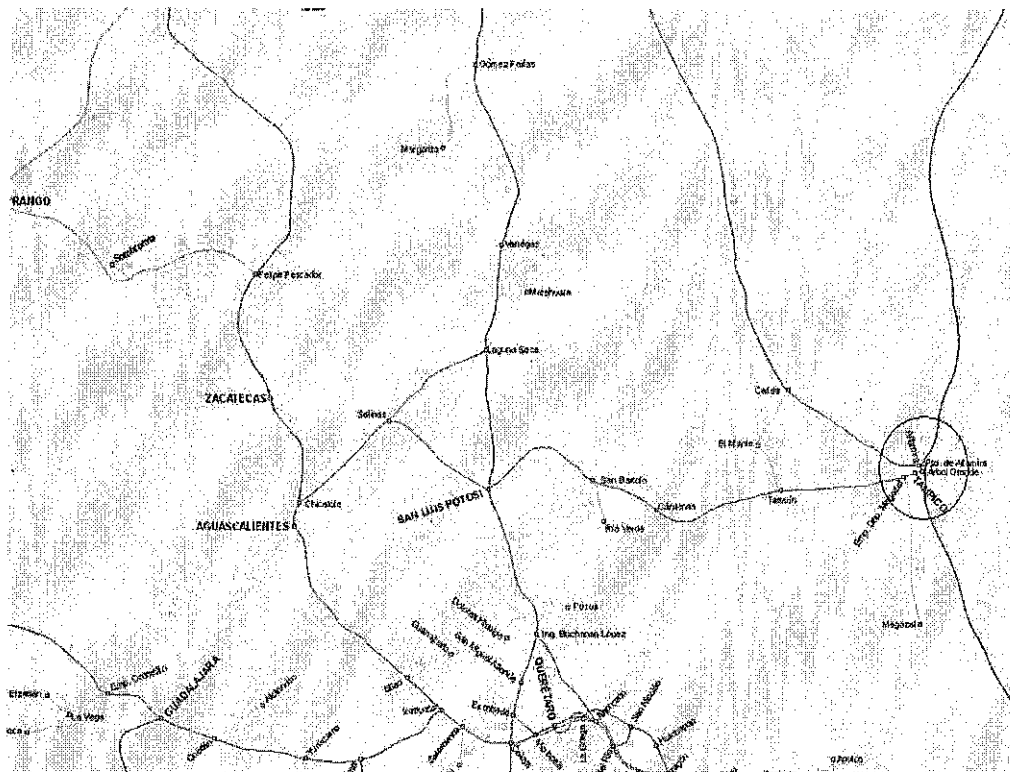


Fuente: <http://ferromexico.rihel.com/mapas.html>

e) Altamira y Tampico

Los puertos de Altamira y Tampico cuentan con enlace ferroviario entre ellos. Altamira cuenta con conexión a la red de Ferromex hacia Ciudad Victoria, a partir de este punto tiene conexiones hacia Monterrey, Saltillo, Chihuahua, Ciudad Juárez. Por su parte, Tampico cuenta con conexión a la red de KCSM hacia la Ciudad de San Luis Potosí, a partir de este punto tiene acceso al Bajío (Ciudades de Aguascalientes, Querétaro, Celaya, Morelia) y la zona Centro (Ciudades de Toluca, D.F., Cuernavaca, Puebla).

Figura 11. Mapa ferroviario Altamira y Tampico, Tamaulipas.



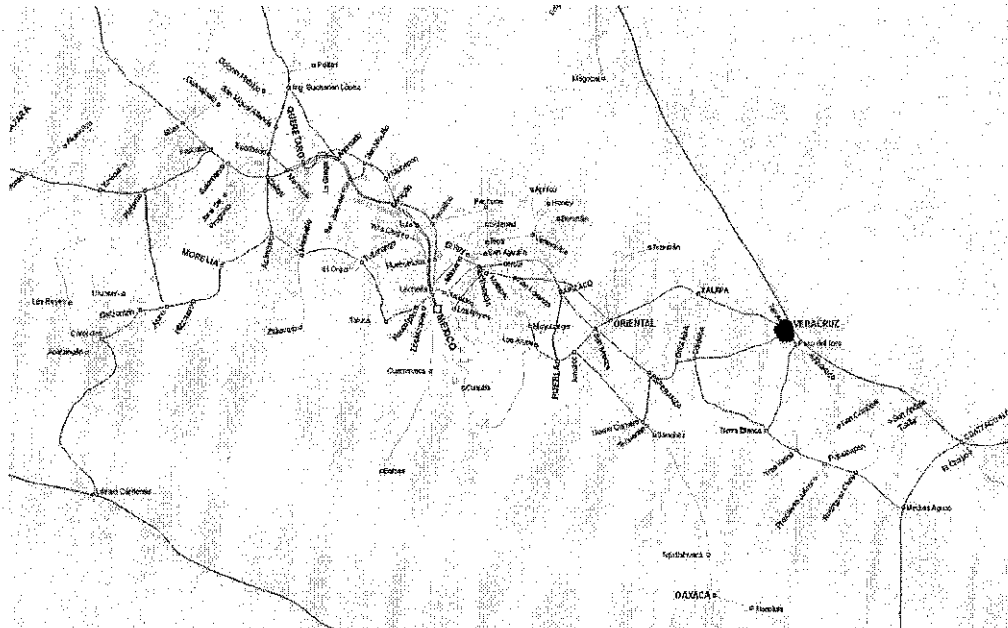
Fuente: <http://ferromexico.rihel.com/mapas.html>

f) Veracruz

El puerto de Veracruz cuenta con enlace ferroviario a las redes de Ferrosur y KCSM. Ambas le otorgan conexión a los Estados de Puebla, D.F., Morelos, México. A partir de la capital tiene acceso a las redes más importantes lo que le permite desplazarse a los puertos del Pacífico, al Bajío y al Norte del país.

Hacia el Sureste tiene conexiones con Coatzacoalcos, Veracruz en el Golfo de México y con Salina Cruz, Oaxaca en el Pacífico.

Figura 12. Mapa ferroviario Veracruz, Veracruz.



Fuente: <http://ferromexico.rifel.com/mapas.html>

1.3 Base de datos: Origen – destino de los vehículos por cada puerto del país

A continuación se muestra información desagregada por cada puerto sobre los Estados de la República origen y/o destino del movimiento de vehículos, así como también los países origen y/o destino involucrados.

a) Acapulco

En el puerto de Acapulco los Estados de Aguascalientes y Puebla son los principales puntos terminales recorridos para el movimiento de vehículos (exportaciones más importaciones) con un 52.64% y 39.04% del total de unidades transportadas, juntos representan 91.68%. Las principales conexiones de este puerto con el extranjero son Chile (34.98%) y Japón (32.96%), particularmente el enlace Aguascalientes-Chile representa 28.60% de l movimiento total del puerto y Puebla-Japón 31.93%.

Tabla 1. Origen-Destino de vehículos en puerto de Acapulco (% del movimiento de altura total en puerto),2007.

	Chile	Colombia	Panamá	Ecuador	Perú	El Salvador	Guatemala
Aguascalientes	*	*	*	*	*	*	*
Estado de México	*	-	*	-	*	*	-
Coahuila	-	-	*	-	-	*	*
Baja California	*	-	-	-	-	-	-
Puebla	*	-	*	*	*	*	*
Distrito Federal	*	*	-	-	-	-	-
Querétaro	*	-	-	-	-	-	-
Total por país	*	*	*	*	*	*	*

	Nicaragua	Costa Rica	Honduras	Japón	Corea	Taiwan	Singapur (*)	Total por Estado
Aguascalientes	-	-	*	-	-	-	-	-
Toluca	*	*	-	*	*	*	*	-
Coahuila	-	-	-	-	-	-	-	-
Baja California	-	-	-	-	-	-	-	-
Puebla	*	*	-	*	-	-	-	*
Distrito Federal	-	-	-	-	-	-	-	-
Querétaro	-	-	-	-	-	-	-	-
Total por país	-	-	-	*	-	-	-	-

El ámbito de influencia hacia el interior del país (Hinterland), se ve restringido a la estructura carretera que dispone el puerto, su acceso carretero más importante hacia el centro del país lo une con los Estados de Morelos y el D.F., a partir de este punto tiene acceso a otros Estados del centro del país como Puebla, Aguascalientes y Querétaro, incluso a Coahuila.

El ámbito de influencia hacia el exterior del país (Foreland) corresponde al continente Asiático y países de Centroamérica y Sudamérica.

b) Lázaro Cárdenas

El movimiento de exportación en el puerto de Lázaro Cárdenas es mínimo, corresponde a las exportaciones desde Coahuila y Edo. de México. Vale la pena mencionar que en 2007 se dejaron de realizar exportaciones considerables desde los Estados mencionados y Guanajuato. Por otro lado, las importaciones provienen principalmente del continente Asiático, concentrando 96.08% del total (Corea 35.27% y Japón 56.04%).

Tabla 2. Origen-Destino de vehículos en puerto de Lázaro Cárdenas (% del movimiento de altura total en puerto), 2007.

	China	Corea	Japón	Brasil	Total por Estado
Coahuila y Edo. de México	-	-	-	-	-
Toda la República	*	*	*	*	*
Total por país	*	*	*	*	*

* Esta información es confidencial de conformidad con lo establecido en los artículos 185 y 19 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 26 fracción II, 27 y 28 del Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental; así como en la fracción II del artículo 31 bis de la Ley Federal de Competencia Económica.

Con respecto al Hinterland, la estructura carretera y ferroviaria le permite al puerto de Lázaro Cárdenas tener fácil acceso a todo el centro y norte de país. Por lo que los vehículos que arriban a este puerto pueden ser transportados a toda la República.

El Foreland comprende el continente Asiático y Sudamérica (específicamente Brasil).

c) Manzanillo

En el puerto de Manzanillo los Estados de Aguascalientes y México son los principales puntos terminales recorridos para el movimiento de vehículos (exportaciones más importaciones) con un 31.33% y 62.88% del total de unidades transportadas, juntos representan 94.21%. La principal conexión de este puerto con el extranjero es Japón con 84.88% del total de vehículos movilizados en el puerto, particularmente el enlace Edo. de México - Japón representa 62.88%. Los demás países con los que el puerto de Manzanillo tiene enlace son Estados Unidos y países de las regiones Centroamérica y Sudamérica.

Tabla 3. Origen-Destino de vehículos en puerto de Manzanillo (% del movimiento de altura total en puerto), 2007.

	Bolivia	Canadá	Chile	Colombia	Costa Rica	Ecuador	El Salvador
Aguascalientes	*	*	*	*	*	*	*
Cuernavaca	-	*	*	*	-	-	-
Cuautitlán	-	-	-	-	-	-	-
Total por país	*	*	*	*	*	*	*

	Guatemala	Japón	Nicaragua	Panamá	Perú	Estados Unidos	Total por Estado
Aguascalientes	*	*	*	*	*	*	*
Morelos	-	-	-	*	*	*	*
Edo. de México	-	*	-	-	-	-	*
Total por país	*	*	*	*	*	*	*

El puerto de Manzanillo se ve mayormente favorecido por la estructura ferroviaria que lo conecta con todo el país que con la estructura carretera, ya que no cuenta con una autopista importante. Su Hinterland comprende el centro del país (Aguascalientes, Morelos y Estado de México).

Su Foreland comprende principalmente el continente Asiático, y en menor medida, Norteamérica (Estados Unidos y Canadá), Centroamérica y Sudamérica.

d) Mazatlán

De manera similar al caso de Lázaro Cárdenas, el puerto de Mazatlán tiene movimiento de exportación apenas significativo (2.24%) desde Coahuila y el Estado de México. Por otro lado, la totalidad de las importaciones provienen de los países Asiáticos Corea y Japón.

* Esta información es confidencial de conformidad con lo establecido en los artículos 185 y 19 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 26 fracción II, 27 y 28 del Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental; así como en la fracción II del artículo 31 bis de la Ley Federal de Competencia Económica.

Tabla 4. Origen-Destino de vehículos en puerto de Lázaro Cárdenas (% del movimiento de altura total en puerto), 2007.

	Estados Unidos (San Diego)	Corea y Japón	Total por Estado
Coahuila y Edo. de México	*	-	*
Toda la República	-	*	*
Total por país	*	*	*

* [Redacted]

Respecto al Hinterland el puerto de Veracruz no cuenta con acceso ferroviario a la zona Noreste del país, solamente hacia el Noroeste y Centro. Por su parte la estructura carretera si le permite desplazarse a cualquier región del país.

El Foreland del puerto comprende el continente Asiático y en menor medida Estados Unidos.

e) Altamira

En el puerto de Altamira una gran cantidad de las exportaciones tienen origen en el Estado de Nuevo León (42.56% del movimiento total del puerto) con destino a Venezuela y Colombia. Mientras que las importaciones (55.27% del movimiento total del puerto) provienen de Alemania y de Sudamérica (Brasil y Argentina).

Tabla 5. Origen-Destino de vehículos en puerto de Altamira (% del movimiento de altura total en puerto), 2007.

	Alemania, Brasil, Argentina	Venezuela	Colombia	Total por Estado
Coahuila, Guanajuato	-	*	-	*
Nuevo León	-	*	*	*
Toda la República	*	*	*	*
Total por país	*	*	*	*

* [Redacted]

El puerto de Altamira tiene acceso al Noroeste y Centro del país a través de las estructuras carretera y ferrovial. Su Hinterland comprende principalmente Coahuila y Nuevo León, aunque los vehículos que arriban al puerto se distribuyen a toda la República.

Con respecto al Foreland comprende principalmente Alemania y Sudamérica.

f) Tampico

No hay información disponible sobre el origen-destino de las exportaciones que se realizan en este puerto (en este puerto no se realizan importaciones). Se puede asumir que el Hinterland y Foreland del puerto de Tampico son similares al del puerto de Altamira.

g) Veracruz

En el puerto de Veracruz los Estados de Aguascalientes y Puebla son los principales puntos terminales recurridos para el movimiento de vehículos (exportaciones más importaciones) representando juntos 74.33% del movimiento en el puerto. Otros Estados del centro del país también utilizan el puerto de Veracruz (Zona metropolitana, Aguascalientes, Morelos), el Estado

* Esta información es confidencial de conformidad con lo establecido en los artículos 185 y 19 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 26 fracción II, 27 y 28 del Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental; así como en la fracción II del artículo 31 bis de la Ley Federal de Competencia Económica.

más alejado que utiliza este puerto es Coahuila. Las principales conexiones de este puerto con el extranjero son Estados Unidos, Brasil y Alemania, particularmente destacan los enlaces Puebla-Alemania con 21.14% y Puebla-Aguascalientes-Estados Unidos con 38.64% del movimiento total del puerto.

Tabla 6. Origen-Destino de vehículos en puerto de Manzanillo (% del movimiento de afluencia total en puerto), 2007.

	Brasil	Argentina	España	Estados Unidos	Alemania
Puebla	*	-	-	-	*
Zona Metropolitana	-	*	-	-	-
Aguascalientes	-	-	-	-	-
Cuernavaca	-	-	-	-	-
Saltillo	-	-	-	-	-
Puebla-Aguascalientes	*	-	-	*	-
Divs. Puntos Dealers	-	-	*	-	-
Total por país	*	*	*	*	*

	Caribe	Rusia	Medio Oriente	Total por Estado
Puebla	-	-	-	*
Zona metropolitana	-	-	-	*
Aguascalientes	-	*	-	*
Morelos	*	-	-	*
Coahuila	-	-	*	*
Puebla-Aguascalientes	-	-	-	*
Divs. Puntos Dealers	-	-	-	*
Total por país	*	*	*	*

La estructura carretera y ferroviaria cercana al puerto de Veracruz le permite conectarse a través de ambos medios de transporte al centro del país, a la zona Bajío y a toda la zona Norte, el Hinderland del puerto comprende estas 3 zonas geográficas registrando tránsito de vehículos en todas ellas.

Con respecto al Forland comprende países de Europa (Alemania principalmente), Estados Unidos, Sudamérica y en menor medida la región Caribe y Medio Oriente.

* Esta información es confidencial de conformidad con lo establecido en los artículos 185 y 19 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 26 fracción II, 27 y 28 del Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental; así como en la fracción II del artículo 31 bis de la Ley Federal de Competencia Económica.

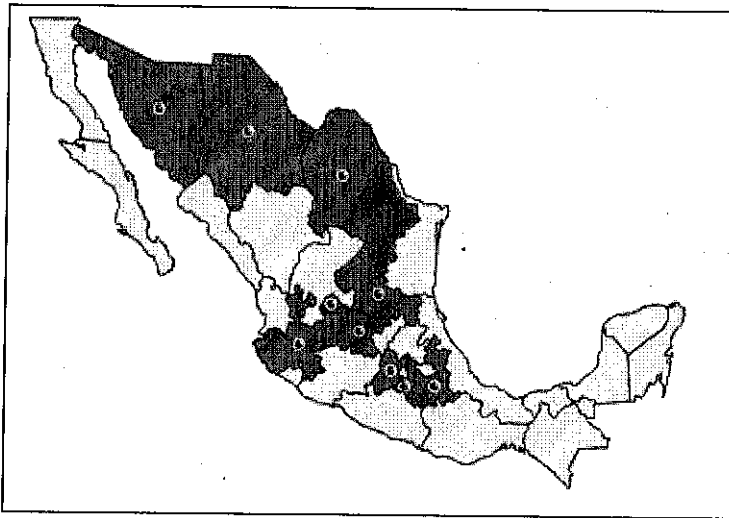
2. Ubicación de plantas de vehículos en México

Actualmente existen una gran variedad de empresas automotrices en México, a continuación se mencionan las principales actividades de cada una de ellas, en primera instancia aquellas que tienen plantas de producción en nuestro país y en el siguiente apartado se describen las empresas que registran ventas a pesar de no tener plantas de producción en México.

2.1. Empresas con plantas de producción en México

La siguiente figura muestra sombreados los Estados de la República que cuentan con plantas de producción de vehículos.

Figura 13. Ubicación de plantas de producción de empresas automotrices en México.



Fuente: Fuente: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz A.C. (AMIA).
Nota: Actualización del Estado de Nuevo León.

a) Grupo Volkswagen

El Grupo Volkswagen (“Volkswagen”), con sede en Wolfsburg, Alemania se fundó en 1937. Actualmente, Volkswagen tiene 46 plantas de producción en 12 países europeos y en 7 países de América, Asia y África, comercializa sus vehículos en más de 150 países.¹

El grupo alcanzó 6.19 millones de vehículos comercializados en 2007, 58.2% del total se vendieron en Europa, 17.7% en la región Asia-Pacífico, 13.8% en Sudamérica-Sudáfrica, 8.2% en Norteamérica y 2.1% otros mercados.²

Volkswagen está integrado por ocho diferentes marcas (Volkswagen, Audi, Bentley, Bugatti, Lamborghini, SEAT, Skoda y Volkswagen Vehículos Comerciales) cada una con identidad propia.

Volkswagen

¹ Fuente: http://www.vaesa.es/grupo_vw/grupo.html

² Fuente: Informe Anual Grupo Volkswagen 2007. Disponible en: http://www.volkswagenag.com/vwag/vwcorp/content/en/investor_relations.html

La marca Volkswagen, autos para pasajeros, es parte del Grupo Volkswagen. En el 2007, comercializó 3'664,000 unidades.

Audi

Una de las marcas Premium líder en el mundo. Su filosofía es expresada en el lema de la compañía "Liderazgo por tecnología". En enero de 1965, Volkswagen AG compró la totalidad de las acciones de Auto Union GMBH, empresa que después sería conocida oficialmente como Audi.

Bentley

Fundada en 1919, Bentley Motors es una empresa filial del Grupo Volkswagen desde 1998.

Bugatti

Marca francesa productora de automóviles de gran lujo. Filial del Grupo Volkswagen desde 1998.

Lamborghini

Fabricante italiano de automóviles deportivos fundado en 1963 por Ferruccio Lamborghini. Filial del Grupo Volkswagen desde 1998.

SEAT

La empresa española SEAT desarrolla y produce vehículos cuyas principales señas de identidad son el diseño, la vitalidad y el carácter deportivo, valores que se reflejan en el lema "SEAT auto emoción". En 1986, Volkswagen AG adquirió la mayoría de las acciones de SEAT.

Skoda

Con sus oficinas centrales en la ciudad checa de Mladá Boleslav, Skoda es una de las empresas filiales del Grupo Volkswagen.

Volkswagen Nutzfahrzeuge

Desde la VW Van hasta los vehículos pesados, Volkswagen Vehículos Comerciales cuenta con toda una gama de productos para el transporte de productos y de pasajeros.³

Volkswagen de México es una empresa filial del Grupo Volkswagen. Su actividad principal es la producción, exportación e importación y venta de automóviles, motores, componentes y refacciones, tanto en el mercado mexicano como en los de exportación.

Planta de Puebla

³ Fuente:

http://mx.volkswagen.com/vwcms_publish/vwcms/master_public/virtualmaster/es_mx/empresa/volkswagen_management.html

*

b) General Motors Corporation

General Motors Corporation (GM) es la empresa de vehículos más grande del mundo. Fundada en 1908, con sede central en Detroit, Michigan, Estados Unidos, GM fabrica sus coches y camiones en 35 países y los vende en 200 países. En 2007, GM vendió globalmente cerca de 9.37 millones de vehículos y camiones bajo las marcas: Buick, Cadillac, Chevrolet, GMC, GM Daewoo, Holden, HUMMER, Opel, Pontiac, Saab, Saturn, Vauxhall y Wuling.⁵

Las mayores ventas de GM se realizan en Norteamérica con 48.2% de las ventas globales, Europa representa 23.3%, Asia-Pacífico 15.3% y Latinoamérica, África y Medio Este apenas 13.2%.⁶

GM ha reclamado a las autoridades estadounidenses que acudan en su ayuda a través de una inyección de capital que permita su supervivencia. Tras cotizar en bolsa a más de 100 dólares la acción en el año 2000, el 11 de noviembre del presente año cotizaba a 2.9 dólares estadounidenses, perdiendo más del 97% de su valor.⁷

Las marcas que se comercializan en México son: Cadillac, Chevrolet, GMC, HUMMER, Pontiac y Saab.⁸

A continuación se mencionan las plantas de producción de GM en México:

Complejo Manufacturero Toluca, Edo. de México

Fue construido en 1963. Tiene una superficie de 22,000 metros cuadrados. El Complejo Manufacturero Toluca integra actualmente a:

1. Planta de Fundición.
2. Planta de Maquinado y Ensamble de Motores.
3. Planta de Ensamble de Camiones.
4. Centro de Ingeniería y Spare Parts Operations (SPO). En esta planta se fabrican: Camiones medianos Kodiak Camiones pesados Volvo Motores serie 1, L-4, L-6 y V8.⁹

Productos Manufactura Complejo Toluca, Edo. de México

Tabla 7. Producción General Motors, Toluca, Edo. de México.

Camiones	Motores	Fundición
Productos	Productos	Productos

*

⁵ Fuente: <http://www.gm.com/europe/corporate/>

⁶ Fuente: <http://www.gm.com/europe/corporate/sales/global/>

⁷ Fuente: http://es.wikipedia.org/wiki/General_Motors

⁸ Fuente:

http://www.gm.com.mx/content_data/LAAM/MX/es/GMMGM/flash/corporate/_vehiculos/home/index.html

⁹ Fuente:

http://www.gm.com.mx/content_data/LAAM/MX/es/GMMGM/flash/corporate/_informacion/conozca/plantas.html

- Kodiak® - GMT 900®	- V-8 5.0/5.7 L - L4 3.0 L - Carbureted & MPFL - Family I Gen II 4Cyl. 1.6L - Components: Cyl. Heads, Crankshafts, Blocks, Bearing Caps, Manifolds	- Motores Toluca - Motores Silao - GM China - Daewoo Korea
-------------------------	---	---

Complejo Industrial Ramos Arizpe, Coahuila

En este complejo se manufacturan los siguientes productos:¹⁰

Tabla 8. Producción General Motors, Ramos Arizpe. Coahuila.

Automóviles	Motores
Productos	Productos
- Chevrolet Captiva - Chevrolet HHR - Chevrolet Chevy - Saturn VUE	- HVV6 Engine - HFV6 Engine - 4 Speed Transmission - 6 Speed Transmission

Complejo Silao, Guanajuato

Esta planta fue inaugurada en 1994 en el estado de Guanajuato., se integra de:

1. Planta de Ensamble de Vehículos Utilitarios.
2. Planta de Estampado En esta planta se fabrican: Chevrolet Suburban, Chevrolet Silverado, Chevrolet C-3500® Chevrolet Tahoe (para el mercado de exportación), Chevrolet Yukon (para el mercado de exportación).

- Número de empleados: 3,838
- Extensión del complejo: 229.9 hectáreas
- Plantas: Ensamble, Motores y Estampado

Se Producen los siguientes vehículos:

- Chevrolet Suburban
- Chevrolet Avalanche
- Chevrolet Silverado (Exportación)
- Chevrolet Cheyenne
- Cadillac Escalade EXT
- GMC Sierra¹¹

Planta San Luis Potosí

Esta planta actualmente se encuentra en construcción, se espera que en el 2009 inicie

¹⁰ Fuente:

http://www.gm.com.mx/content_data/LAAM/MX/es/GMMGM/flash/corporate/_informacion/conozca/planta_ramosarizpe.html

¹¹ Fuente:

http://www.gm.com.mx/content_data/LAAM/MX/es/GMMGM/flash/corporate/_informacion/conozca/planta_silao.html

operaciones.

1. Número de empleados: 756
2. Planta de ensamble en etapa de instalación.
3. Se realizará producción de vehículos para el mercado doméstico.
4. Las primeras pruebas iniciarán en el segundo semestre de 2008.
5. El personal es de San Luis Potosí en un 80% y actualmente se encuentra en capacitación en las plantas hermanas de Silao y Ramos Arizpe.¹²

c) Nissan Motor Company

Jidosha-Seizo Kabushiki-Kaisha ("Fabricación del Automóvil" en español) fue establecida en diciembre de 1933 en Japón, asumiendo el control todas las operaciones para la fabricación de Datsuns de la división Tobata Co., Ltd. y su nombre fue cambiado a Nissan Motor Co. Ltd. (Nissan), en 1934. El fundador fue Yoshisuke Aikawa.

Nissan comenzó tempranamente a desarrollar operaciones de fabricación fuera de Japón, comenzando por Taiwán en 1959 y México en 1961. En los años ochenta, Nissan estableció dos bases estratégicas en la fabricación fuera de Japón; Nissan Motor Manufacturing Corp., en EE.UU. y Nissan Motor Manufacturing en el Reino Unido. Hoy funcionan plantas de fabricación y ensamble Nissan en 17 países alrededor del mundo.

Debido a problemas financieros a lo largo de los años noventa, la marca francesa Renault compró gran parte de las acciones de Nissan (44%). En la actualidad, los vehículos Nissan y los Renault han unificado sus plataformas y complementan sus motores manteniendo su imagen y estructuras diferenciadas, además de comercializarse por separado.¹³

Actualmente Nissan ha tomado participación activa al adquirir el 15% de las acciones de Renault, lo que resulta en un accionar conjunto de ambas empresas. Cada una de ellas mantiene su independencia con sus propios grupos directivos, pero compartiendo intereses en común y un grupo directivo de la Alianza.¹⁴

Las ventas de Nissan alrededor del mundo fueron 3.48 millones de unidades en 2007¹⁵, bajo las marcas Nissan, Infiniti (vehículos exclusivos) y Forklift (vehículos industriales).¹⁶

Tiene presencia en los cinco continentes comercializando sus vehículos en 24 países de América, 31 en Europa, en 15 en la región Asia-Pacífico y 19 en la región África-Medio Este.¹⁷

Nissan Motor Co. llegó a México como distribuidora de autos de marca Datsun en 1959. En 1966, se produjo su primer vehículo desde nuestro país: Datsun Sedan Bluebird. En 1972, inició la exportación de unidades a Latinoamérica.¹⁸

Actualmente cuenta con dos plantas de ensamble:

¹² Fuente:

http://www.gm.com/mx/content_data/LAAM/MX/es/GMMGM/flash/corporate/_informacion/conozca/planta_slp.html

¹³ Fuente: <http://es.wikipedia.org/wiki/Nissan>

¹⁴ Fuente: http://www.nissan.com.mx/acerca_de_nissan/index.php?panel=1

¹⁵ Fuente: Nissan Annual Report 2006-2007 pp. 10. Disponible en: <http://www.nissan-global.com/EN/IR/LIBRARY/AR/2006/index.html>

¹⁶ Fuente: <http://www.nissan-global.com/EN/OURBRANDS/>

¹⁷ Fuente: <http://www.nissan-global.com/EN/NISSAN/>

¹⁸ Fuente: http://www.nissan.com.mx/acerca_de_nissan/index.php?panel=1

Planta de ensamble Aguascalientes, Aguascalientes

Inicio de Operaciones: 12 de Noviembre de 1982 (Planta de componentes y estampado) 1 de Noviembre de 1992 (Planta y Vehículos)

Superficie: 1,800,000m².

Capacidad de producción: Planta Vehículos: 202,500 vehículos en dos turnos.

Planta de ensamble Cuernavaca, Morelos

Inicio de operaciones: 12 de Mayo de 1966

Superficie: 400,020 m².

Capacidad de Producción: 140,000 automóviles y 90,000 camiones ligeros Productos: Automóviles, unidades comerciales, motores, partes maquinadas, defensas y refacciones.

Además de las plantas de ensamble cuenta con otras instalaciones:

- Centro de pruebas (Manzanillo), para realizar auditoría de emisión de gases y pruebas en durabilidad de motores para vehículos de exportación.
- Laboratorio de emisiones (Ciudad de México), para certificación y verificación de emisiones vehiculares e investigación para la reducción de emisión de gases y evaporativas.
- Centro de distribución de refacciones (Toluca).¹⁹

d) Ford Motor Company

La Ford Motor Company (Ford) es una empresa multinacional estadounidense constructora de vehículos con base en Dearborn, Michigan Estados Unidos. Fue fundada en 1903 por Henry Ford en Detroit, Michigan.²⁰

En 2007 Ford vendió 6.55 millones de unidades en todo el mundo

Las mayores ventas se realizaron en Norteamérica con 43.3% de las ventas globales, Europa representa 29.3%, Sudamérica 6.7%, Asia-Pacífico y África 9.0% y Premier Automotive Group (PAG) 11.7%.²¹

PAG se refiere al segmento de las marcas lujosas Aston Martin, Land Rover, Volvo y Jaguar. En marzo de 2008 se confirmó que el Grupo Tata (empresa automotriz India) compró las marcas Land Rover y Jaguar a Ford.²²

Actualmente, las marcas de Ford son:

Ford

Ford es la primera marca de la familia Ford Motor Company

¹⁹ Fuente: http://www.nissan.com.mx/acerca_de_nissan/index.php?panel=1

²⁰ Fuente: http://es.wikipedia.org/wiki/Ford_Motor_Company

²¹ Fuente: Informe Anual 2007, Ford Motor Company. Disponible en: http://www.ford.com/doc/2007_ar.pdf

²² Fuente: <http://www.ford.com/about-ford/news-announcements/press-releases/press-releases-detail/pr-ford-motor-company-announces-27953>

Lincoln

Lincoln es una marca lujosa que fue adquirida por Ford en 1922.

Mercury

Es la única marca que fue creada desde dentro de la compañía Ford. Surgió a mediados de los años treinta para cubrir un nicho de mercado entre los productos económicos Ford y los lujosos Lincoln.

Mazda

Esta marca comenzó con el nombre "Toyo Cork Company" en Japón. A partir de 1984 cambió su nombre a Mazda. Mazda entró en el mercado de los Estados Unidos a finales de la década de los sesenta. La Ford ha tenido el control del 25% de Mazda desde 1979 y actualmente controla el 33% desde 1996, cuando ésta tuvo problemas económicos.

Volvo

Volvo inició operaciones en 1927 en Gotenburgo, Suecia. En 1955, Volvo comenzó sus exportaciones a Estados Unidos. En marzo de 1999 los accionistas de Volvo aprobaron su venta a Ford.²³

En México Ford tiene 3 plantas de producción:

Planta Cuautitlán, Edo. de México

En 1962 se inició la construcción del complejo industrial Ford Cuautitlán, el cual incluyó las plantas de fundición, motores, centro de ingeniería del producto, laboratorios de control de calidad y una pista de pruebas. El complejo se inauguró en 1964.

Actualmente, el complejo industrial de Ford Cuautitlán está constituido por dos plantas: ensamble y operaciones de exportación.

En la planta de ensamble de Cuautitlán se producen vehículos de pasajeros y camiones de la serie F.

Planta Hermosillo, Sonora

La construcción de la planta de Estampado y Ensamble inició en 1984 y se inauguró en 1986. La planta está situada sobre un terreno de 112.9 hectáreas dentro del Parque Industrial en Hermosillo y se ubica a 8 kilómetros del centro de la ciudad.

Las operaciones fundamentales van desde el estampado y construcción de carrocerías, pintura de los vehículos, ensamblado y preentrega, hasta el embarque de vehículos. Ford Hermosillo en la actualidad produce los modelos Ford Fusion, Mercury Milan y Lincoln Zephyr.

Planta Chihuahua, Chihuahua

Con una superficie construida de 66,000 m² inició operaciones en 1983 con la producción de motores de cuatro cilindros tanto para consumo nacional como de exportación. En 1992, Ford decidió efectuar una inversión para ampliación y remodelación de la planta.

²³ Fuente: <http://www.ford.com/about-ford/company-information/ford-brands/ford-motor-company-vehicle-brands>

Actualmente se manufacturan motores de 2.0 y 2.35 litros para los vehículos Fusion, Escape, Focus, Escape híbrido, Mazda Tribute, Mercury Mariner, Ecosport, Mazda 6, Transit y Mondeo.²⁴

e) Chrysler LLC

Chrysler LLC (Chrysler) es una compañía estadounidense de fabricación de vehículos fundada en 1924.

Desde 1998 hasta 2007, Chrysler y sus filiales formaron parte del conglomerado DaimlerChrysler (hoy Daimler AG) con sede en Stuttgart, Alemania.²⁵

DaimlerChrysler fue la tercera empresa de vehículos más grande del mundo, después de Toyota y de GM. Tenía su sede principal en Stuttgart y agrupaba a las marcas Maybach, Mercedes-Benz, Dodge, Chrysler, Jeep y Smart.²⁶

En mayo de 2007, Daimler Chrysler confirma la venta del 80.1% de su participación del Grupo Chrysler a Cerberus Capital Management, L.P. De esta forma Chrysler vuelve a los Estados Unidos y se crea Chrysler Holding LLC. La comercialización y distribución de las marcas Chrysler, Jeep y Dodge pasaron a pertenecer a Chrysler LLC.²⁷

En México, Chrysler LLC cuenta con plantas en:

- Ramos Arizpe, Coahuila, en donde se manufacturan motores V8 y L4.
- Saltillo, Coahuila, en donde se manufacturan camiones RAM.
- Toluca, Estado de México, en donde se manufacturan PT Cruiser y Journey.²⁸

f) Daimler AG

La historia de Daimler AG (Daimler) se remonta a 1885 cuando Gottlieb Daimler junto con Wilhelm Maybach patenta un motor de cuatro tiempos, al tiempo que Karl Benz desarrolla el motor monocilindro.

En 1924 se unieron las compañías fundadas por Gottlieb Daimler y Karl Benz, formando así la "Daimler AG" y sus productos tomaron la marca de Mercedes-Benz.²⁹

El actual portafolio de marcas de Daimler AG incluye Mercedes-Benz, Smart, Maybach, Freightliner, Sterling, Western Star, Mitsubishi Fuso, Setra, Orion y Thomas Built Buses.³⁰

²⁴ Fuente: <http://www.ford.com/mx/Corporate/corporative.asp>

²⁵ Fuente: <http://es.wikipedia.org/wiki/Chrysler>

²⁶ Fuente: http://es.wikipedia.org/wiki/Daimler_AG

²⁷ Fuente: <http://es.wikipedia.org/wiki/Chrysler>

²⁸ Fuente: Asociación Mexicana de la Industria Automotriz (AMIA). Disponible en : <http://www.amia.com.mx/ubicacion.html>

²⁹ Fuente: <http://es.wikipedia.org/wiki/DaimlerChrysler>

³⁰ Fuente: <http://www.daimler.com/dccom/0-5-7155-1-630866-1-0-0-0-0-8-7145-0-0-0-0-0-0.html>

Daimler Vehículos Comerciales México forma parte del Grupo Daimler AG. Daimler Vehículos Comerciales México, S. A. de C. V. cuenta con dos plantas de producción de vehículos comerciales. Una localizada en **Santiago Tianguistenco, Estado de México**, que fabrica los camiones y tractocamiones de las marcas Freightliner y Sterling. Otra en **García, Nuevo León**, dedicada a la fabricación de autobuses completos Mercedes-Benz. En el Estado de San Luis Potosí se encuentra el Centro Internacional de Distribución de Partes.³¹

g) Honda Motor Company

En 1948, Soichiro Honda fundó Honda Motor Co. Ltd. (Honda), en Hamamatsu, Japón. En 1959, Honda establece su primer oficina de operaciones comerciales en el extranjero: American Honda Motor Co. Ltd., en California, E.U. En 1982 Honda se convierte en la primera compañía japonesa en manufacturar automóviles en Estados Unidos y en 1985 se constituye Honda en México.³²

Actualmente Honda cuenta con 124 fábricas en 29 países.³³ No sólo se dedica a la producción de automóviles sino también a otro tipo de vehículos de propulsión y a la producción de nuevas formas de energía, las marcas de Honda Motor Co. Ltd son:

“Honda Automobiles” produce vehículos particulares.³⁴

“Acura Automobiles” es su marca de vehículos lujosos.³⁵

“Honda Powersports” es su marca de motocicletas y vehículos todo terreno.³⁶

“Honda Power Equipment” manufactura productos como compresoras de agua, podadoras de césped, generadores de energía, entre otros.³⁷

“Honda Marine” manufactura pequeñas embarcaciones, motos acuáticas, motores para lanchas y botes de pequeña capacidad.³⁸

“Honda Soltec” produce y comercializa la nueva generación de células solares a gran escala.³⁹

Además Honda ha fabricado el avión comercial Honda Jet, el robot humanoide ASIMO y posee un equipo de Fórmula 1.⁴⁰

Sus ventas de vehículos en 2007 fueron 3.65 millones de unidades. Las mayores ventas se realizaron en Norteamérica con 48.9% de las ventas globales, Japón representó 18.4%, el resto de Asia 17.0%, Europa 8.9% y otras regiones 6.8%.⁴¹

³¹ Fuente: <http://www.dcvc.com/mx/dcvc>

³² Fuente: <http://www.honda.com/mx/corporativo/index.php>

³³ Fuente: <http://www.honda-marine.es/index.asp?sec=qui>

³⁴ Fuente: <http://automobiles.honda.com/>

³⁵ Fuente: <http://www.acura.com/>

³⁶ Fuente: <http://powersports.honda.com/>

³⁷ Fuente: <http://www.hondapowerequipment.com/>

³⁸ Fuente: <http://www.honda-marine.com/>

³⁹ Fuente: <http://world.honda.com/HondaSoltec/>

⁴⁰ Fuente: <http://www.honda-marine.es/index.asp?sec=qui>

⁴¹ Fuente: Reporte Anual 2008 de Honda Motor Co. Ltd. Disponible en: <http://world.honda.com/investors/annualreport/2008/>

Honda Motor Co. Ltd. en México cuenta con una planta de producción en **El Salto, Jalisco**, en donde actualmente se llevan a cabo las siguientes actividades:

- Ensamble y comercialización de vehículos y motocicletas.
- Fabricación y comercialización de autopartes y componentes para motocicletas, defensas y cubiertas para podadora de césped.
- Comercialización de refacciones y motores.⁴²

h) International Harvester Company

International Harvester Company (International) fue fundada en 1902. La sede central se encuentra en Estados Unidos. Actualmente, la compañía produce camiones pesados, autobuses y vehículos comerciales. Pertenece al consorcio "Navistar International Corporation", el cual tiene otras marcas: "Navistar Defense" que produce vehículos militares, "IC Bus" que produce autobuses escolares, "Workhorse Custom Chassis" que manufactura diferentes tipos de chasis para vehículos pesados, "Mahindra Navistar" que produce vehículos comerciales en India y las marcas "Maxx Force Engines" y "MWM International Motores" que producen motores para vehículos pesados.⁴³

International inició operaciones en México en 1998 con una ensambladora de tracto camiones, camiones medianos y ligeros, en **Escobedo, Nuevo León**. Además, a partir de 1999 cuenta con un Centro de Distribución de Partes en Querétaro.⁴⁴

i) Toyota Motor Corporation

Toyota Motor Corporation (Toyota) fue fundada en 1937 por Kichiro Toyoda. La sede central de Toyota es tá situada en Toyota, Aichi, Japón. Toyota pasó a ser en el año 2007 primer fabricante mundial de automóviles adelantando a GM.

Toyota tiene otras divisiones de productos además de la producción de vehículos.

La división "Housing" se dedica a la manufactura de esqueletos para la construcción de casas.⁴⁵

La división "Toyota Financial Services Corporation" ofrece servicios financieros en 30 países, además de financiamiento para la compra de vehículos y casas brinda seguros, tarjetas de crédito al consumo, oportunidades de inversión, entre otros.⁴⁶

"Gazoo" es un portal de internet japonés creado en 1998 que inicialmente se creó para ofrecer información al tomotriz y actualmente también ofrece opciones para compra de diversos productos, incluso no relacionados con esta industria.⁴⁷

La división "Marine" fabrica motores para embarcaciones pequeñas.⁴⁸

⁴² Fuente: <http://www.honda.com.mx/corporativo/index.php>

⁴³ Fuente:

<http://www.navistar.com/portal/site/NavistarDotCom/menuitem.619df6dcb5f969c3a1f344ae931010a0/?vgnnextoid=ba1ce0225c505110VgnVCM1000003901010aRCRD>

⁴⁴ Fuente: <http://www.internationalcamiones.com/history.asp?historyID=21>

⁴⁵ Fuente: http://www.toyota.co.jp/en/more_than_cars/housing/index.html

⁴⁶ Fuente: http://www.toyota.co.jp/en/more_than_cars/financial_act/index.html

⁴⁷ Fuente: http://www.toyota.co.jp/en/more_than_cars/gazoo/index.html

La división "Biotechnology and Afforestation" se dedica a la biotecnología agrícola: producción de papas, aforestación y floricultura.⁴⁹

Tratándose de vehículos, Toyota tiene plantas de producción en 22 países alrededor del mundo.⁵⁰ En este 2008⁵¹ de los 7.6 millones de vehículos vendidos alrededor del mundo 33.2% corresponden a Norteamérica, 24.6% a Japón, 14.4% en Europa, 10.7% en Asia y 17.1% en otras regiones.⁵²

Actualmente Toyota fabrica vehículos bajo las marcas de Toyota, Lexus (su marca de vehículos de lujo), Scion (opera sólo en Estados Unidos), Hino (marca de camiones de carga y pasajeros), Daihatsu (marca de vehículos pequeños)⁵³, además Toyota tiene participación en Fuji Heavy Industries (fabricante de vehículos Subaru).⁵⁴

Toyota tiene una planta de producción en Tijuana, Baja California desde 2005 denominada Toyota Motor Manufacturing de Baja California, S. de R.L. de C.V. (TMMBC), en ella se fabrican camiones "pick up" de la marca Tacoma.⁵⁵

2.2. Otras empresas con ventas en México

Otras empresas automotrices que registran ventas en México y que no tienen plantas de producción en nuestro país son:

a) Grupo Fiat

Fiat (acrónimo de la Fabbrica Italiana Automobili Torino) es una empresa de vehículos italiano fundada en 1899, perteneciente al Grupo Fiat.

El Grupo Fiat tiene varias líneas de negocio:

Vehículos.- produce y comercializa las marcas Fiat, Alfa Romeo, Lancia, Maserati, Ferrari y Abarth (vehículos de competencia).

Equipo de construcción.- la marca "CNH Global" fabrica equipamiento agrícola y equipos para la construcción. CNH es la compañía de mayor peso en Grupo Fiat por su crecimiento y rentabilidad.

Vehículos comerciales y camiones.- con la marca "Iveco" produce vehículos de transporte como autobuses y camiones de bomberos.

Componentes y sistemas de producción.- a través de las marcas "FPT Powertrain Technologies", "Magneti Marelli", "Teksid" y "Comau" manufactura y comercializa motores

⁴⁸ Fuente: http://www.toyota.co.jp/en/more_than_cars/marine/index.html

⁴⁹ Fuente: http://www.toyota.co.jp/en/more_than_cars/bio_afforest/index.html

⁵⁰ Fuente: <http://es.wikipedia.org/wiki/Toyota>

⁵¹ Corresponde al año fiscal.

⁵² Fuente: Informe anual 2008 de Toyota Motor Corporation. Disponible en: <http://www.toyota.co.jp/en/ir/library/annual/pdf/2008/index.html>

⁵³ Fuente: http://www.toyota.co.jp/en/index_automotive.html

⁵⁴ Fuente: <http://espaciocoche.com/2008/07/toyota-adquiri-mas-acciones-de-subaru.html>

⁵⁵ Fuente: http://www.toyota.com/espanol/about/news/2005/20050201_tijuana.html y http://www.toyota.com/about/our_business/operations/manufacturing/tmmbc/index.html

para vehículos y embarcaciones, componentes de motores y maquinaria industrial automatizados.

Comunicaciones.- produce y distribuye medios de comunicación y publicidad escritos, entre ellos el periódico italiano "La Stampa".⁵⁶

Las ventas de vehículos Fiat alrededor del mundo en el año 2007 fueron de 2.3 millones de unidades, concentrándose mayormente en Europa y Brasil.⁵⁷

b) Isuzu Motors Limited

Isuzu Motors Limited (Isuzu) se creó en Japón en 1916. Actualmente produce vehículos, camiones, autobuses, motores para embarcaciones y maquinaria industrial. Además es proveedor de motores para vehículos de otras empresas automotrices (como Renault y General Motors). Tiene distribuidores en los cinco continentes.⁵⁸

c) Mitsubishi Motors

Mitsubishi Motors una de las divisiones de la corporación japonesa Mitsubishi. Esta es una de las compañías más grandes de Japón. Fue fundada en 1870 por Yataro Iwasaki.

En el año 1917 se convirtió en la primera empresa automovilística japonesa en fabricar un coche de serie en Japón.⁵⁹

Actualmente la corporación consta de 30 compañías dedicadas a distintos sectores: Banca y seguros, productos químicos, comercio, construcción, maquinaria eléctrica, comida, hotelería, productos metálicos, minería, textiles, productos de acero, productos de papel, automotriz, entre otros.⁶⁰

Mitsubishi Motors tiene presencia en los 5 continentes.

d) PSA Peugeot-Citroën

PSA Peugeot-Citroën (Peugeot) es una empresa francesa cuyas raíces se remontan a la fabricación de bicicletas y molinillos de café al final del siglo XIX. Peugeot sigue siendo aún un líder en la fabricación de bicicletas en Francia.

En 1976 la fusión de Peugeot con Citroën dio origen a la empresa PSA Peugeot-Citroën. En 2007, las ventas de vehículos Peugeot alcanzaron 3.23 millones de unidades en todo el mundo, las regiones prioritarias de ventas son China, Rusia y América del sur.

Además de la actividad automotriz, el Grupo también cuenta con:

Un fabricante de equipos, "Faurecia" líder europeo y número 2 mundial en la mayoría de sus especializaciones (asientos, escapes, etc.)

"Gefco", empresa de transporte y logística, segunda en su campo en Francia

⁵⁶ Fuente: <http://www.fiatgroup.com/en-us/sectors/pages/Default.aspx>

⁵⁷ Fuente: Informe Anual Fiat Group 2007. Disponible en: <http://www.fiatgroup.com/en-us/shai/banns/budgets/pages/default.aspx>

⁵⁸ Fuente: <http://www.isuzu.co.jp/world/product/index.html>

⁵⁹ Fuente: http://www.mitsubishi-motors.com/corporate/about_us/e/index.html

⁶⁰ Fuente: http://www.mitsubishi.com/php/users/category_search.php?lang=1

“Banque PSA Finance”, empresa de financiamiento.

“Peugeot Motorcycles” (scooters y ciclomotores de 50 a 125 cm³) siendo el tercer constructor europeo.⁶¹

e) Grupo Renault

Grupo Renault (Renault) fue fundada en 1898 por Louis Renault, pionero de la industria automotriz.

Actualmente tiene presencia en 118 países alrededor del mundo. Renault es propietaria además de “Renault Samsung” (marca Coreana de vehículos), y “Dacia” (marca Rumana de vehículos), formando entre las tres el Grupo Renault. Además tiene una participación de 25% en “AvtoVAZ” (marca rusa de vehículos).

Renault tiene una participación del 44.4% en Nissan. Nissan posee a su vez el 15% de las acciones de Renault. Renault y Nissan forman actualmente “la Alianza”, que se distingue de otras uniones entre empresas del sector en que los dos miembros tienen el compromiso de mantener su independencia.⁶²

Las ventas del Grupo Renault alrededor del mundo en 2007 fueron de 2.4 millones de vehículos. La participación de Europa y Francia en las ventas fue 64.9%, el resto correspondió a las ventas en Europa del este, América, Asia y África.⁶³

f) Fuji Heavy Industries (Subaru)

Subaru es la marca de vehículos subsidiaria de la empresa Fuji Heavy Industries (FHI). FHI, además de la división de vehículos Subaru, tiene una división dedicada a la manufactura de motores para maquinaria industrial y embarcaciones. Además tiene operaciones como empresa aeroespacial fabricando aviones y maquinaria.⁶⁴

Los primeros vehículos Subaru se manufacturaron en 1958. En 2007 se vendieron 578,000 unidades alrededor del mundo. Japón representó 39.2%, Estados Unidos 32.9%, Europa 10.2% y Australia, Canadá y otros países 17.7%.⁶⁵

g) Suzuki Motor Corporation

Suzuki Motor Corporation (Suzuki) es una empresa dedicada a la fabricación de vehículos y motocicletas, motores para embarcaciones, y una gran variedad de productos equipados con pequeños motores de combustión. Tiene plantas de producción en 23 países.

⁶¹ Fuente: http://www.psa-peugeot-citroen.com/es/psa_grupo/grupo_b1.php

⁶² Fuente: http://www.renault.com/renault_com/en/main/10_GROUPE_RENAULT/

⁶³ Fuente: Informe Anual Grupo Renault 2007. Disponible en: http://www.renault.com/renault_com/en/main/20_FINANCE/45_Presentations_et_documents/10_Rapports_annuels/index.aspx

⁶⁴ Fuente: <http://www.fhi.co.jp/english/outline/inoutline/index.html>

⁶⁵ Fuente: Informe Anual Fuji Heavy Industries 2008. Disponible en: <http://www.fhi.co.jp/english/ir/report/ar.html>

En 2007 registraron ventas por 2.6 millones de unidades en todo el mundo, de las cuales 46.2% corresponden a ventas en Japón, 29.7% en India, 13.0% en Europa, 6.8% en América y 4.3% en el resto del mundo.⁶⁶

h) Tata Motors Limited

Tata Motors Limited (Tata), nace en 1868 en India. Actualmente pertenece al Grupo Tata, sus actividades se relacionan con siete sectores diferentes: comunicaciones y tecnologías de la información, ingeniería, materiales, servicios, energía, productos al consumidor y químicos. Las compañías más importantes del grupo son: "Tata Steel", "Tata Motors", "Tata Consultancy Services" (productora de software computacional), "Tata Power", "Tata Chemicals", "Tata Tea", "Indian Hotels" y Tata Communications".

Tata adquirió en este 2008 las marcas Land Rover y Jaguar a Ford.⁶⁷ Actualmente ambas marcas se manufacturan en el Reino Unido.⁶⁸

i) BMW

BMW (*Bayerische Motoren Werke*, "Fábricas Bávaras de Motores") es un fabricante alemán de vehículos y motocicletas, cuya sede central se encuentra en Munich. Sus subsidiarias son "Mini" y "Rolls-Royce", por lo cual se le considera una compañía de automóviles de alta gama.⁶⁹

j) Porsche

Porsche es una fábrica alemana de vehículos deportivos, fundada en 1931 por Ferdinand Porsche. Actualmente es el accionista mayoritario de Volkswagen.⁷⁰

En el año 2007 Porsche vendió alrededor del mundo 99,342 vehículos.⁷¹

⁶⁶ Fuente: Informe Anual Suzuki Motor Corporation 2008. Disponible en:
http://www.globalsuzuki.com/corp_info/financinfo/index.html

⁶⁷ Fuente: http://www.tata.com/aboutus/sub_index.aspx?sectid=8hOk5Qq3EfQ=

⁶⁸ Fuente: <http://www.tata.com/company/profile.aspx?sectid=ZhDd6fXWtEY=>

⁶⁹ Fuente: <http://www.bmw.com/mx/com/en/>

⁷⁰ Fuente: <http://www.clarin.com/diario/2008/10/28/um/m-01790828.htm>

⁷¹ Fuente: <http://www.porsche-se.com/pho/en/annualreport-0708/markets/porscheworldwide/>

2.3 Base de datos: Distancia entre las plantas de producción de vehículos y los puertos de la República Mexicana

A continuación se presenta la distancia en carretera entre las plantas de producción de vehículos y puertos del litoral del Pacífico que registran movimiento de vehículos.

Tabla 9. Distancia entre plantas y puertos del Pacífico con movimiento de vehículos (km)

Localización	Empresa	Litoral Pacífico			
		Acapulco	Lázaro Cárdenas*	Manzanillo	Mazatlán
Hermosillo, Sonora	Ford	2,254	1,891	1,616	886
Chihuahua, Chihuahua	Ford	1,832	1,617	1,428	957
Cuautitlán, Edo. de México	Ford	377	602	766	1,050
Puebla, Puebla	Volkswagen	470	745	894	1,178
Toluca, Edo. de México	GM	397	547	699	983
Ramos Arizpe, Coahuila	GM	1,217	1,183	992	820
Silao, Guanajuato	GM	764	523	536	732
San Luis Potosí (proximamente)	GM	792	700	649	804
Aguascalientes, Aguascalientes	Nissan	887	721	560	740
Cuernavaca, Morelos	Nissan	288	574	852	1,136
Ramos Arizpe, Coahuila	Chrysler	1,217	1,183	992	820
Saltillo, Coahuila	Chrysler	1,217	1,183	992	820
Toluca, Edo. de México	Chrysler	397	547	699	983
Santiago Tianguistenco, Estado de México	Daimler AG	397	547	699	983
García, Nuevo León	Daimler AG	1,344	1,249	1,075	903
San Luis Potosí	Daimler AG	792	700	649	804
El Salto, Jalisco	Honda	864	500	309	505
Escobedo, Nuevo León	International	1,344	1,249	1,075	903
Tijuana, Baja California	Toyota	3,099	2,770	2,513	1,749

Fuente: Mapa Nacional de Comunicaciones y Transportes publicado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

(*)Fuente: <http://www.puertolazarocardenas.com.mx/AcercaDe/interiorAcercaDeDistancias.htm>

Nota:

Para Cuautitlán, Edo. de México se considera la distancia a partir de la Cd. de México (distancia entre Cuautitlán y Cd. de México aproximadamente 30 km).

Para Ramos Arizpe, Coahuila se considera la distancia a partir de la Cd. de Saltillo (distancia entre Ramos Arizpe y Saltillo aproximadamente 10 km).

Para Silao, Guanajuato se considera la distancia a partir de la Cd. de León (distancia entre Silao y León aproximadamente 15 km).

Para Santiago Tianguistenco, Estado de México se considera la distancia a partir de la Cd. de Toluca (distancia entre Santiago Tianguistenco y Toluca aproximadamente 15 km).

Para García, Nuevo León se considera la distancia a partir de la Cd. de Monterrey (distancia entre García y Monterrey aproximadamente 15 km).

Para El Salto, Jalisco se considera la distancia a partir de la Cd. de Guadalajara (distancia entre El Salto y Guadalajara aproximadamente 20 km).

Para Escobedo, Nuevo León se considera la distancia a partir de la Cd. de Monterrey ya que pertenece a la zona metropolitana.

La siguiente tabla presenta la distancia en carretera entre las plantas de producción de vehículos y puertos del litoral del Golfo de México que registran movimiento de vehículos.

Tabla 10. Distancia entre plantas y puertos del Golfo con movimiento de vehículos (km)

Localización	Empresa	Litoral del Golfo		
		Altamira	Tampico	Veracruz
Hermosillo, Sonora	Ford	1,984	1,984	2,321
Chihuahua, Chihuahua	Ford	1,213	1,213	1,835
Cuautitlán, Edo. de México	Ford	472	472	385
Puebla, Puebla	Volkswagen	600	600	267
Toluca, Edo. de México	GM	539	539	452
Ramos Arizpe, Coahuila	GM	602	602	1,080
Silao, Guanajuato	GM	601	601	762
San Luis Potosi (proximamente)	GM	408	408	794
Aguascalientes, Aguascalientes	Nissan	576	576	883
Cuernavaca, Morelos	Nissan	588	588	455
Ramos Arizpe, Coahuila	Chrysler	602	602	1,080
Saltillo, Coahuila	Chrysler	602	602	1,080
Toluca, Edo. de México	Chrysler	539	539	452
Santiago Tianguistenco, Estado de México	Daimler AG	539	539	452
García, Nuevo León	Daimler AG	519	519	997
San Luis Potosi	Daimler AG	408	408	794
El Salto, Jalisco	Honda	748	748	930
Escobedo, Nuevo León	International	519	519	997
Tijuana, Baja California	Toyota	2,809	2,809	3,185

Fuente: Mapa Nacional de Comunicaciones y Transportes publicado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Nota:

Para Altamira se consideró la distancia a partir de la Cd. de Tampico (distancia entre Altamira y Tampico aproximadamente 15 km).

Para Cuautitlán, Edo. de México se considera la distancia a partir de la Cd. de México (distancia entre Cuautitlán y Cd. de México aproximadamente 30 km).

Para Ramos Arizpe, Coahuila se considera la distancia a partir de la Cd. de Saltillo (distancia entre Ramos Arizpe y Saltillo aproximadamente 10 km).

Para Silao, Guanajuato se considera la distancia a partir de la Cd. de León (distancia entre Silao y León aproximadamente 15 km).

Para Santiago Tianguistenco, Estado de México se considera la distancia a partir de la Cd. de Toluca (distancia entre Santiago Tianguistenco y Toluca aproximadamente 15 km).

Para García, Nuevo León se considera la distancia a partir de la Cd. de Monterrey (distancia entre García y Monterrey aproximadamente 15 km).

Para El Salto, Jalisco se considera la distancia a partir de la Cd. de Guadalajara (distancia entre El Salto y Guadalajara aproximadamente 20 km).

Para Escobedo, Nuevo León se considera la distancia a partir de la Cd. de Monterrey ya que pertenece a la zona metropolitana.

Las siguientes dos tablas muestran la distancia en carretera entre las plantas de producción de vehículos y puertos que actualmente no presentan movimiento de vehículos. Únicamente se presentan las distancias menores a 1600 km.

Tabla 11. Distancia entre plantas y puertos del Pacífico con movimiento de vehículos (km)

Localización	Empresa	Litoral Pacífico		
		Ensenada*	Puerto Vallarta	Topolobampo
Hermosillo, Sonora	Ford	949	1,349	505
Chihuahua, Chihuahua	Ford	1,521	1,518	854
Cuautitlán, Edo. de México	Ford	-	860	-
Puebla, Puebla	Volkswagen	-	-	-
Toluca, Edo. de México	GM	-	801	-
Ramos Arizpe, Coahuila	GM	-	1,062	1,310
Silao, Guanajuato	GM	-	590	1,192
San Luis Potosí (proximamente)	GM	-	699	1,300
Aguascalientes, Aguascalientes	Nissan	-	568	1,170
Cuernavaca, Morelos	Nissan	-	959	-
Ramos Arizpe, Coahuila	Chrysler	-	1,062	1,310
Saltillo, Coahuila	Chrysler	-	1,050	1,298
Toluca, Edo. de México	Chrysler	-	801	-
Santiago Tianguistenco, Estado de México	Daimler AG	-	801	-
García, Nuevo León	Daimler AG	-	1,190	1,371
San Luis Potosí	Daimler AG	-	699	1,300
Escobedo, Nuevo León	International	-	801	-
El Salto, Jalisco	Honda	-	334	-
Tijuana, Baja California	Toyota	113	-	1,352

(*) Fuente: Mapa Nacional de Comunicaciones y Transportes publicado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Desarrollo Carretero.

Nota:

Para Santiago Tianguistenco, Estado de México se considera la distancia a partir de la Cd. de Toluca (distancia entre Santiago Tianguistenco y Toluca aproximadamente 15 km).

Para García, Nuevo León se considera la distancia a partir de la Cd. de Monterrey (distancia entre García y Monterrey aproximadamente 15 km).

Para El Salto, Jalisco se considera la distancia a partir de la Cd. de Guadalajara (distancia entre El Salto y Guadalajara aproximadamente 20 km).

Para Escobedo, Nuevo León se considera la distancia a partir de la Cd. de Monterrey ya que pertenece a la zona metropolitana.

Tabla 12. Distancia entre plantas y puertos del Golfo con movimiento de vehículos (km)

Localización	Empresa	Litoral del Golfo		
		Salina Cruz	Coatzacoalc os	Tuxpan*
Hermosillo, Sonora	Ford	-	-	-
Chihuahua, Chihuahua	Ford	-	-	1,505
Cuautitlán, Edo. de México	Ford	870	670	352
Puebla, Puebla	Volkswagen	681	480	333
Toluca, Edo. de México	GM	868	668	419
Ramos Arizpe, Coahuila	GM	-	-	648
Silao, Guanajuato	GM	-	942	663
San Luis Potosi (proximamente)	GM	-	996	589
Aguascalientes, Aguascalientes	Nissan	-	1,098	734
Cuernavaca, Morelos	Nissan	824	623	438
Ramos Arizpe, Coahuila	Chrysler	-	-	648
Saltillo, Coahuila	Chrysler	-	-	648
Toluca, Edo. de México	Chrysler	-	668	419
Santiago Tianguistenco, Estado de México	Daimler AG	-	-	419
García, Nuevo León	Daimler AG	-	-	715
San Luis Potosi	Daimler AG	-	996	589
Escobedo, Nuevo León	International	-	-	419
El Salto, Jalisco	Honda	-	-	909
Tijuana, Baja California	Toyota	-	-	-

(*) Fuente: Mapa Nacional de Comunicaciones y Transportes publicado por la Secretaría de Comunicaciones y Transportes.

Fuente: Secretaría de Comunicaciones y Transportes, Dirección General de Desarrollo Carretero.

Nota:

Para Santiago Tianguistenco, Estado de México se considera la distancia a partir de la Cd. de Toluca (distancia entre Santiago Tianguistenco y Toluca aproximadamente 15 km).

Para García, Nuevo León se considera la distancia a partir de la Cd. de Monterrey (distancia entre García y Monterrey aproximadamente 15 km).

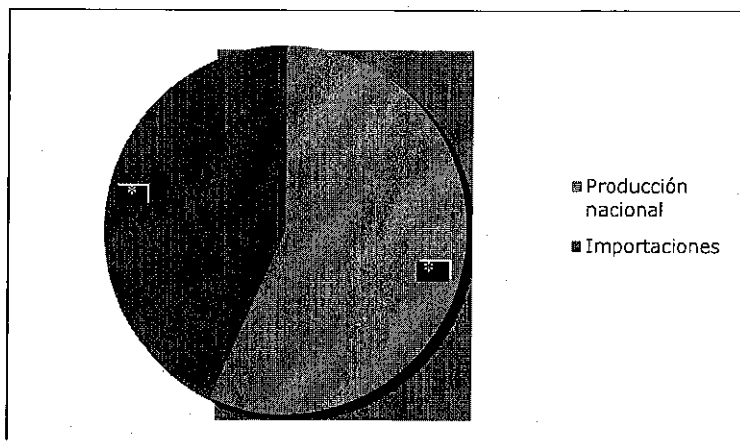
Para El Salto, Jalisco se considera la distancia a partir de la Cd. de Guadalajara (distancia entre El Salto y Guadalajara aproximadamente 20 km).

Para Escobedo, Nuevo León se considera la distancia a partir de la Cd. de Monterrey ya que pertenece a la zona metropolitana.

2.4 Estadísticas sobre la importación y exportación de vehículos

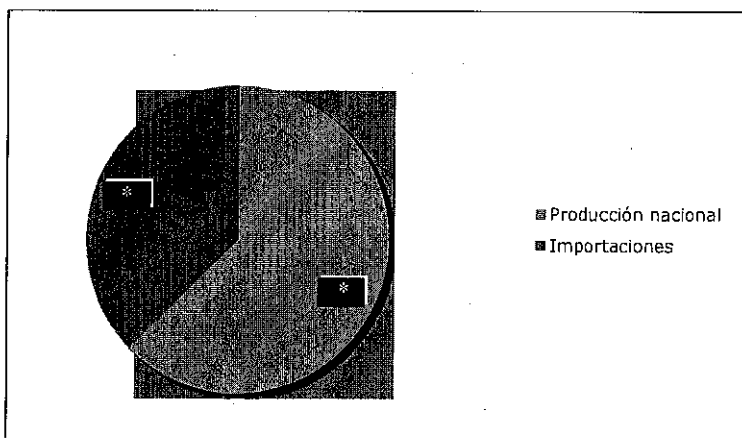
En 2 007 y 2 008⁷² las empresas automotrices registraron ventas a los distribuidores de vehículos⁷³ de * unidades respectivamente, la participación de la producción nacional y de las importaciones se muestran a continuación.

Figura 14. Venta de vehículos a distribuidores, 2007.



*

Figura 15. Venta de vehículos a distribuidores, 2008.



*

Nota: Hasta octubre de 2008.

La siguiente tabla muestra de forma desagregada las ventas totales de vehículos por cada empresa automotriz.

⁷² Hasta el mes de octubre.

⁷³ No se consideran las ventas de vehículos pesados.

* Esta información es confidencial de conformidad con lo establecido en los artículos 185 y 19 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 26 fracción II, 27 y 28 del Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental; así como en la fracción II del artículo 31 bis de la Ley Federal de Competencia Económica.

Tabla 13. Ventas a distribuidores (unidades).

Empresa		2007	2008*
Volkswagen	Volkswagen		
	Audi		
	Bentley		
	Seat		
	Total		
BMW			
Chrysler			
Fiat			
Ford	Ford		
	Volvo		
	Lincoln		
	Mazda		
	Total		
GM		*	*
Honda	Honda		
	Acura		
	Total		
Isuzu			
Tata	Jaguar		
	Land Rover		
	Total		
Daimler AG	Smart		
	Mercedes-Benz		
	Mercedes-Benz vans		
	Total		
Mini			
Mitsubishi			
Nissan			
Peugeot			
Porsche			
Renault			
Fuji Heavy Industries (Subaru)			
Suzuki			
Toyota			

*
 (*)Hasta octubre de 2008.

La mayor participación en ventas de vehículos corresponde a GM con * a octubre del 2008, Nissan tiene una participación similar con *. Vale la pena mencionar que las cinco empresas automotrices más importantes en México prácticamente no muestran variaciones en su participación en el mercado para los años 2007 y 2008.

* Esta información es confidencial de conformidad con lo establecido en los artículos 185 y 19 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 26 fracción II, 27 y 28 del Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental; así como en la fracción II del artículo 31 bis de la Ley Federal de Competencia Económica.

Cuadro 14. Ventas a distribuidores (participación de mercado).

Empresa	2007	2008
GM		
Nissan		
Volkswagen		
Ford		
Chrysler		
Toyota		
Honda		
Fiat		
Mitsubishi	*	*
Renault		
Peugeot		
Daimler AG		
Suzuki		
BMW		
Mini		
Tata		
Subaru		
Isuzu		
Porsche		

*

A continuación se presentan las unidades y participaciones de las empresas automotrices que realizan importaciones de vehículos. Destaca el caso de GM, que presenta una caída abrupta de su participación del año 2007 al 2008 pasando de * a *

* Esta información es confidencial de conformidad con lo establecido en los artículos 185 y 19 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 26 fracción II, 27 y 28 del Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental; así como en la fracción II del artículo 31 bis de la Ley Federal de Competencia Económica.

Cuadro 15. Importaciones por empresa.

Empresa	2007		2008	
	Unidades	Participación	Unidades	Participación
Ford				
GM				
Chrysler				
Volkswagen				
Toyota				
Nissan				
Honda				
Mitsubishi				
Renault				
Peugeot	*	*	*	*
Suzuki				
Daimler AG				
BMW				
Fiat				
Mini				
Tata				
Fuji Heavy Industries (Subaru)				
Isuzu				
Porsche				
TOTAL				
	*			

A continuación se presenta información sobre las exportaciones de vehículos de las empresas automotrices que cuentan con plantas de producción en México. El total de exportaciones de vehículos en México ascendió a * unidades en 2007.

Cuadro 16. Exportaciones por empresa.

Empresa	2007		2008	
	Unidades	Participación	Unidades	Participación
Volkswagen				
GM				
Nissan				
Ford				
Chrysler	*	*	*	*
Toyota				
Honda				
Total				

A excepción de Toyota las de más empresas automotrices destinan parte de su producción en México al mercado interno. En el siguiente cuadro se muestra la participación que cada empresa asigna a la exportación y al mercado interno, de acuerdo a su producción total. Se observa que todas las empresas asignan la mayor parte de su producción a exportaciones.

* Esta información es confidencial de conformidad con lo establecido en los artículos 185 y 19 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 26 fracción II, 27 y 28 del Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental; así como en la fracción II del artículo 31 bis de la Ley Federal de Competencia Económica.

Cuadro 17. Destino de la producción de vehículos en México por empresa automotriz.

Empresa	2007		2008	
	Exportaciones	Mercado interno	Exportaciones	Mercado interno
Volkswagen	96.19%	3.81%	91.31%	8.69%
GM	86.48%	13.52%	87.44%	12.56%
Nissan	82.17%	17.83%	75.38%	24.62%
Ford	59.77%	40.23%	69.93%	30.07%
Chrysler	64.90%	35.10%	64.34%	35.66%
Toyota	100.00%	-	100.00%	-
Honda	81.09%	18.91%	84.03%	15.97%

*

A continuación se presenta el flujo comercial (exportaciones más importaciones) de cada empresa automotriz en México. Se observa que las más importantes son GM, Volkswagen, Ford, Chrysler y Nissan.

Cuadro 18. Flujo comercial de las empresas automotrices en México.

Empresa	2007		2008	
	Unidades	Participación	Unidades	Participación
GM				
Volkswagen				
Ford				
Chrysler				
Nissan				
Toyota				
Honda				
Mitsubishi				
Renault				
Peugeot	*	*	*	*
Suzuki				
Daimler AG				
BMW				
Fiat				
Mini				
Tata				
Fuji Heavy Industries (Subaru)	*	*	*	*
Isuzu				
Porsche				
Total				

*

* Esta información es confidencial de conformidad con lo establecido en los artículos 185 y 19 de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental y 26 fracción II, 27 y 28 del Reglamento de la Ley Federal de Transparencia y Acceso a la Información Pública Gubernamental; así como en la fracción II del artículo 31 bis de la Ley Federal de Competencia Económica.

3. Bibliografía

- Programa Nacional de Desarrollo Portuario 2007-2030. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, Secretaría de Comunicaciones y Transportes. México, 2008.
- Programa Nacional de Infraestructura 2007-2012. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, Secretaría de Comunicaciones y Transportes. México, 2007.
- Programa de Gran Visión de Desarrollo Litoral. Dirección General de Puertos, Secretaría de Comunicaciones y Transportes. México, 2004.
- Estudio de las Mejores Prácticas para Establecer el Valor del Espacio Portuario en el Sistema Portuario Nacional. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante, Secretaría de Comunicaciones y Transportes. México, 2007.
- Programa Maestro de Desarrollo Portuario Acapulco 2006-2011. Administración Portuaria Integral de Acapulco, S.A. de C.V. México, 2006.
- Programa Maestro de Desarrollo Portuario Altamira 2007-2015. Administración Portuaria Integral de Altamira, S.A. de C.V. México, 2006.
- Programa Maestro de Desarrollo Portuario Lázaro Cárdenas 2006-2011. Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V. México, 2006.
- Programa Maestro de Desarrollo Portuario Manzanillo 2007-2012. Administración Portuaria Integral de Manzanillo, S.A. de C.V. México, 2006.
- Programa Maestro de Desarrollo Portuario Mazatlán 2007-2012. Administración Portuaria Integral de Mazatlán, S.A. de C.V. México, 2006.
- Programa Maestro de Desarrollo Portuario Tampico 2006-2011. Administración Portuaria Integral de Tampico, S.A. de C.V. México, 2006.
- Programa Maestro de Desarrollo Portuario Veracruz 2006-2015. Administración Portuaria Integral de Veracruz, S.A. de C.V. México, 2006.
- Programa Operativo Anual Acapulco 2008. Administración Portuaria Integral de Acapulco, S.A. de C.V. México.
- Programa Operativo Anual Altamira 2008. Administración Portuaria Integral de Altamira, S.A. de C.V. México.
- Programa Operativo Anual Lázaro Cárdenas 2008. Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas, S.A. de C.V. México.
- Programa Operativo Anual Manzanillo 2008. Administración Portuaria Integral de Manzanillo S.A. de C.V. México.
- Programa Operativo Anual Mazatlán 2008. Administración Portuaria Integral de Mazatlán S.A. de C.V. México.
- Programa Operativo Anual Tampico 2008. Administración Portuaria Integral de Tampico S.A. de C.V. México.

- Programa Operativo Anual Veracruz 2008. Administración Portuaria Integral de Veracruz S.A. de C.V. México.
- Reglas de Operación del Puerto Lázaro Cárdenas. Administración Portuaria Integral de Lázaro Cárdenas S.A. de C.V. México, 2007.
- Datos Estadísticos del Movimiento de Carga y Buques. Administración Portuaria Integral de Veracruz S.A. de C.V. México, 2007.
- Programa Regional de Desarrollo Costero en el Estado de Tamaulipas. Gobierno de Tamaulipas. México, 2007.
- Programa Rector del Desarrollo Litoral del Estado de Veracruz de Ignacio de la Llave. Gobierno de Veracruz. México, 2007.
- Privatización de Puertos en México: Reformas y Mercados de Servicios Portuarios. Paredes Pérez, Víctor Raúl. Centro de Investigación para el Desarrollo de México. México, 2007.
- Estudio de identificación de mercado y determinación de políticas de comercialización para manejo de vehículos en los puertos. Universidad Autónoma Metropolitana. México, 2006. Disponible en <http://e-mar.sct.gob.mx/fileadmin/PNDP2008/htm/reg.htm>
- El futuro tecnológico de las Terminales Marítimas de vehículos: La integración de sus sistemas de información. Murcia Cuenca, Juan Manuel Universidad Politécnica de Cataluña. Barcelona, 2004. Disponible en http://www.tdcat.cesca.es/TESIS_UPC/AVAILABLE/TDX-0929105-091107//03Jmmc03de12.pdf (octubre de 2008).
- Las tendencias del transporte marítimo y el desarrollo portuario en el contexto del comercio mundial. Comisión Interamericana de Puertos. Gallagos, Carlos M. Estados Unidos, 2000. Disponible en <http://www.oas.org/CIP/esp/Comite%20Ejecutivo/Barbados00/DocBarbados00/CECIP-doc30-00.htm> (octubre de 2008).
- Anuarios Estadísticos de los Puertos de México. Coordinación General de Puertos y Marina Mercante. Disponibles en: <http://e-mar.sct.gob.mx/index.php?id=520> (octubre de 2008).
- Prospecto Descriptivo del Concurso Público Nacional API/LAC/TERMINAL/01/08. Comisión Federal de Competencia. México, 2008.
- Sitios web de las Administraciones Portuarias Integrales de los puertos de Acapulco, Altamira, Lázaro Cárdenas, Manzanillo, Mazatlán, Tampico y Veracruz. Disponibles en: <http://e-mar.sct.gob.mx/index.php?id=1015> (octubre de 2008).