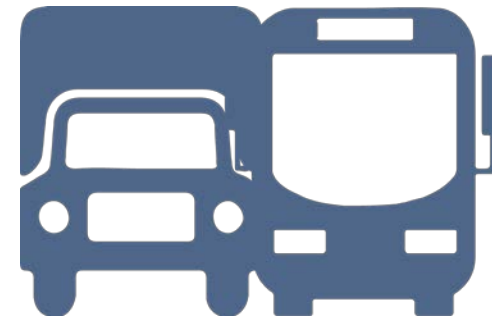




Comisión
Federal de
Competencia
Económica

La Dimensión Competencia en la Regulación de Transporte de Carga

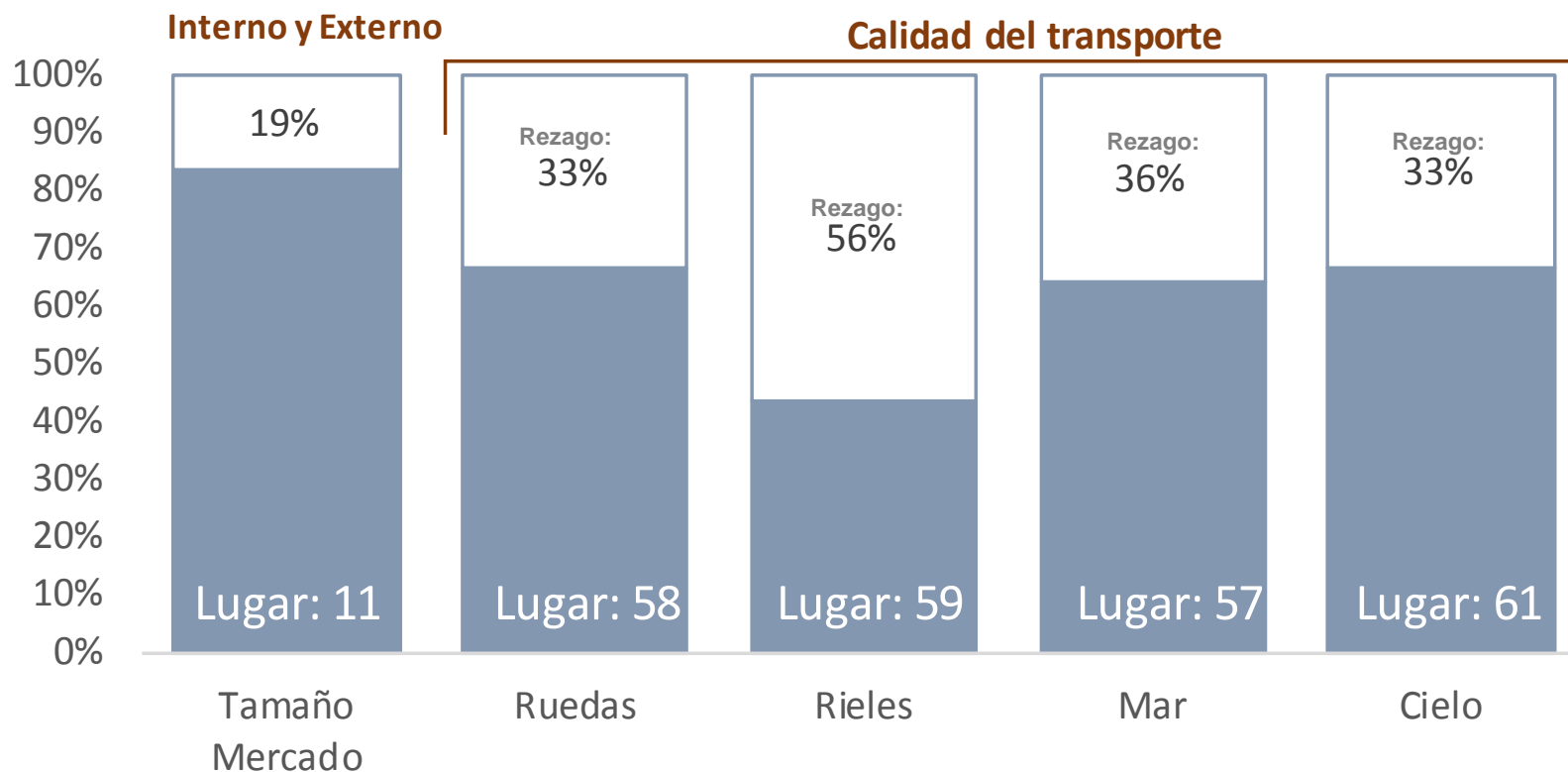
Octavio Gutiérrez Engelmann
Director General de Mercados Regulados



Enero de 2016

Transporte en el Plan Estratégico de la Cofece

México: Tamaño del Mercado y Rezago en la calidad del transporte respecto al primer lugar

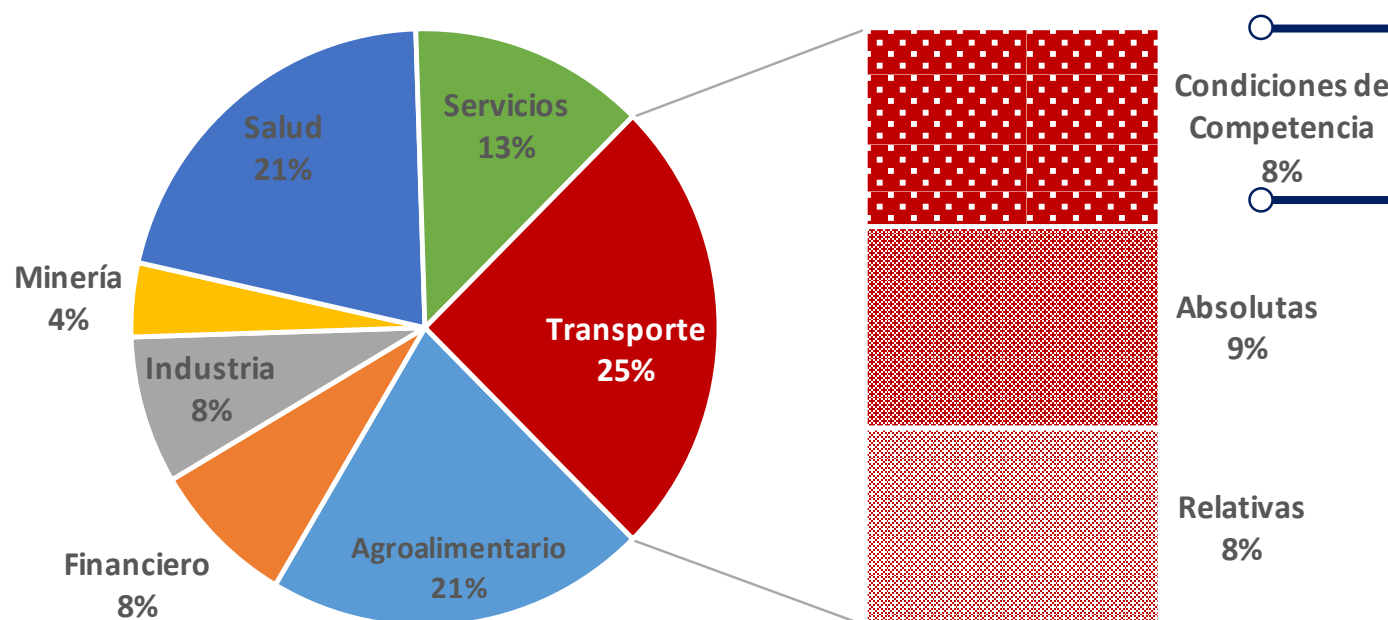


Tras dos décadas de las reformas económicas (apertura comercial, desregulación y privatizaciones):

- ¿Cómo se han repartido las ganancias de la expansión de los mercados y aumentos en productividad?
- ¿Cómo se han aprovechado las ventajas comparativas de México?

Transporte en el Plan Estratégico de la Cofece

Casos actuales de la Autoridad Investigadora
(31-Dic-16, casos: 24)



Caso:	Tipo:	Estatus Investigación
Transporte de carga en Sinaloa	Barreras normativas	Concluida
Transporte aéreo de pasajeros en AICM	Regulación del Insumo	Concluida
Transporte ferroviario de carga	Declaratoria	En curso
Transporte de graneles en Puerto Progreso	Barreras	En curso

Investigación sobre el servicio público de transporte de carga en general en el estado de Sinaloa



Marco normativo presenta elementos que ...

Disposiciones restrictivas + Facultades discrecionales + Conflictos de interés





... generan ineficiencias en el mercado ...

- **Esquemas de negocio ineficientes** (estructura capital/trabajo)
- **Alta concentración de oferta (agrícola y construcción)** un solo concesionario con 50% de los permisos en 11 de 18 mun.
- **Ineficiencia logística** (idas llenos y regresos vacíos).
- **Obsolescencia de la flota:** Construcción antigüedad de 27 años (10 más al nacional). Agrícola antigüedad de 35 años (18 más al nacional).
- **Incremento en costos por obsolescencia de la flota** (tiempo de servicio, combustible, mantenimiento)
- **Genera ventajas exclusivas:** mecanismo de preferencias.
- **Bloqueo a la entrada:** de 2000 a 2014, se solicitaron 37 nuevas concesiones: 18.9% fueron negadas y 59.5% están pendientes de resolución (llevan entre 10 y 14 años sin resolverse).

... y restan crecimiento potencial y bienestar en Sinaloa.

- **Sobrecostos a los usuarios:** agricultores y constructores gastan hasta 40% más.
- **El valor agregado de la construcción podría incrementarse** hasta en 0.5%.

Las barreras normativas identificadas en Sinaloa se replican en otros Estados

Restricciones a la integración vertical	Restricciones a la operación por zonas	Discrecionalidad en otorgamiento y cancelación de concesiones, tarifas, número permisos	Preferencia por antigüedad, localía, uniones, alianzas, sindicatos, sociedades cooperativas.
			
<p>6 entidades: Baja California Sur, Campeche, Chiapas, Durango, Sonora y Tabasco</p>	<p>10 entidades: Baja California, Campeche, Chiapas, Coahuila, Durango, Querétaro, Sonora, Tamaulipas, Veracruz y Yucatán</p>	<p>8 entidades: Chihuahua, Coahuila, Chiapas, Durango, Jalisco, Tabasco, Tlaxcala y Veracruz</p>	<p>17 entidades: Aguascalientes, Baja California Sur, Campeche, Coahuila, Chihuahua, Colima, Durango, Guerrero, Jalisco, Michoacán, Morelos, Oaxaca, Tlaxcala, San Luis Potosí, Sonora, Veracruz y Zacatecas</p>



Comisión
Federal de
Competencia
Económica

UN MÉXICO MEJOR ES COMPETENCIA DE TODOS



www.cofece.mx



[/cofece](https://www.facebook.com/cofece)



[/cofecemx](https://twitter.com/cofecemx)



[/CFCEconomica](https://www.youtube.com/CFCEconomica)