

## Competencia Económica: Panorama Internacional

### Aerolíneas estadounidenses preocupadas por nuevos jugadores del mercado

Altos ejecutivos de las aerolíneas *Delta*, *American Airlines* y *United* han externado sus preocupaciones al gobierno ante la entrada de nuevos competidores del Golfo Pérsico. Reportes indican que los CEO's de dichas compañías han tenido reuniones con los Secretarios de Comercio y Transporte para quejarse sobre sus competidores, a los cuales acusan de recibir miles de millones de dólares a través de subsidios ocultos de los gobiernos de dicha región. Ante esto, los agentes piden una mayor regulación que limite el acceso a Estados Unidos de competidores pérsicos. Expertos indican que las empresas no deberían tomar esta postura y, en lugar de buscar una mayor regulación, emprender los cambios necesarios para mejorar sus servicios y su papel competitivo en el mercado.

Aunado a estos cambios, las aerolíneas también pueden optar por alianzas con sus competidores pérsicos, lo que podría traer beneficios tanto para los socios como para los consumidores. [Consulta aquí la nota completa](#)



### Obama critica a Staples en medio de intentos de fusión con Office Depot

#### CONTENIDO:

MEJORES  
PRÁCTICAS

2

ESTUDIOS  
RECIENTES

3

El Presidente de los Estados Unidos, Barack Obama, criticó los recientes cambios en las políticas de personal de *Staples* que restringen el acceso a servicios de salud a algunos de sus empleados. Trabajadores de *Staples* denunciaron la implementación de una política que les impide trabajar más de 25 horas a la semana, condición bajo la cual ya no califican para recibir la prestación de servicios de salud. La reciente *Affordable Care Act*, conocida como *Obamacare*, obliga a las compañías con 100 o más empleados que trabajen más de 30 horas semanales, ya sea a cubrir los servicios de salud de los mismos o pagar una penalidad de dos a tres mil dólares por cada uno. Estas críticas se dan en medio de la pugna de *Staples* por concretar una fusión con *Office Depot*, operación que tiene a la cadena bajo constante observación y lupa de la opinión pública. [Consulta aquí la nota completa](#)

### Hong Kong: Piden investigación en mercado de combustibles

El Consejo del Consumidor de Hong Kong urgió al gobierno a lanzar un estudio sobre el mercado minorista de combustibles para examinar si las compañías petroleras han maximizado sus ganancias de manera anticompetitiva. De acuerdo con un reporte de la autoridad del consumidor, las compañías incrementaron los precios de manera rápida, pero las reducciones se ajustan lentamente lo cual es contradictorio a la dinámica del mercado de crudo a nivel mundial. El Consejo también emitió un reporte que fue referido a la Comisión de Competencia para decidir si es necesario abrir una investigación por posibles fijaciones de precio o abusos de dominancia en el mercado. [Consulta aquí la nota completa](#)



### Banco británico llama a mayor competencia

En el marco de la Conferencia Anual de la Cámara Británica de Comercio, el jefe ejecutivo del banco *Lloyds*, Antonio Horta-Osorio, indicó que es necesario mejorar la competencia entre los bancos así como que éstos cambien su relación con los consumidores. El ejecutivo atribuyó la falta de competencia al hecho de que los negocios tienen dificultad al momento de cambiar de banco, por lo que destacó la importancia de brindar a los consumidores mayor acceso a la información para que puedan tomar una mejor y más informada decisión. Para esto, *Lloyds* propuso la creación de un fondo industrial que promueva el desarrollo de sitios web de comparación de precios para los negocios. [Consulta aquí la nota completa](#)



## Mejores Prácticas: la labor de nuestros pares

### Portugal multa a grupo energético



La Autoridad de Competencia de Portugal multó a un grupo de petróleo y gas por prácticas anticompetitivas en el mercado de tanques de gas. La autoridad descubrió que las subsidiarias *Petrogal, Galp Acores y Galp Madeira*

incluyeron en sus contratos de distribución cláusulas que prohibían a sus distribuidores vender el producto fuera de ciertos territorios, práctica que fue cometida por más de 12 años. Las subsidiarias deberán pagar una multa de más de nueve millones de euros, aunque se espera que apelen ante las instancias correspondientes. [Consulta aquí la nota completa](#)

### Multan a petroleras por incumplimiento

La Comisión Nacional de los Mercados y la Competencia de España (CNMC) sancionó a dos compañías petroleras por incumplir con compromisos hechos como resultado de una investigación hace seis años. Las firmas *Cepsa* y *BP Oil Spain* deberán pagar 2.5 millones y 750 mil euros respectivamente, cantidades adicionales a las sancionadas hace seis años por prácticas anticompetitivas en contratos para estaciones de servicio. En 2009, dichas firmas se comprometieron a remover cláusulas que fijaban precios, limitaban ciertas operaciones de las estaciones y prohibían los descuentos. Sin embargo, estas condiciones no se han cumplido por lo que la CMNC emitió multas adicionales.

[Consulta aquí la nota completa](#)

### Busca DOJ que bancos se declaren culpables

El Departamento de Justicia de los Estados Unidos (DOJ por sus siglas en inglés) está buscando que cuatro bancos se declaren culpables y asuman cargos criminales por prácticas anticompetitivas. La autoridad afirmó que tiene evidencia certera para respaldar los cargos contra *Barclays, Citigroup, JPMorgan Chase* y *Royal Bank of Scotland* en un caso de colusión de comerciantes del mercado de divisas. Aunado a esto, el DOJ también persigue casos criminales por fraude en contra de individuos y espera poder imputar cargos contra un quinto banco. Algunos ejecutivos han declarado que, a pesar de que aceptaran su culpabilidad, no creen que el gobierno les revoque su licencia bancaria y que este tipo de acusaciones criminales son algo con lo que lidian de manera concurrente.

[Consulta aquí la nota completa](#)



### CMA cuestiona licitación de trenes



La Autoridad del Consumidor y los Mercados del Reino Unido (CMA por sus siglas en inglés) mostró su preocupación ante el resultado de una licitación para operar una línea de ferrocarril. De acuerdo con la autoridad, el contrato otorgado a *Stagecoach* y *Virgin Trains* para operar servicios de ferrocarril entre Londres y Escocia podría resultar en una disminución substancial de la competencia. La mayor preocupación radica en que ambas empresas ya operan conjuntamente otra línea clave que va del norte al sur del país y *Stagecoach* opera también una línea en Londres. Ante esto, la CMA declaró que las firmas tienen hasta el 13 de febrero para ofrecer soluciones que resuelvan las preocupaciones de competencia o enfrentarán una investigación más a fondo por parte de la autoridad. [Consulta aquí la nota completa](#)

[Consulta aquí la nota completa](#)

### CADE resuelve fusión de empresas de carga y logística

El Consejo Administrativo de Defensa Económica de Brasil (CADE) anunció que permitirá que *Cosan*, una las empresas exportadoras de azúcar más grandes del país, adquiera a una compañía de ferrocarriles, siempre y cuando los precios de la nueva empresa de carga se fijen de acuerdo a una fórmula transparente. *Rumo*, la unidad de logística de *Cosan*, compró al operador de ferrocarriles *ALL* por tres mil millones de dólares ante una oposición que exigió al CADE imponer condiciones a la fusión para evitar efectos anticompetitivos. A pesar de que se esperaba que la autoridad pidiera la desincorporación de activos como una solución, el CADE solamente condicionó la operación a que Rumo fije sus precios, a través de una fórmula que contemple factores como costos de combustible y distancias.

[Consulta aquí la nota completa](#)



## Solicitan más información para fusión Halliburton-BakerHughes

El DOJ de Estados Unidos solicitó a *Halliburton* y *Baker Hughes* mayor información sobre los servicios petroleros de las compañías para analizar su propuesta de fusión. La operación, valuada en 35 mil millones de dólares, crearía la segunda compañía de servicios petroleros más grande del mundo, por detrás de *Schlumberger*. *Halliburton* esperaba concretar la compra en la segunda mitad de este año, sin embargo, esta nueva petición de información extiende el periodo de investigación 30 días más, a partir del momento en el que se entregue la información solicitada. [Consulta aquí la nota completa](#)

## Chile descubre cártel de navieras



La Fiscalía Nacional Económica de Chile descubrió un cártel de empresas navieras chilenas, japonesas y sudcoreanas. De acuerdo con la Fiscalía, las empresas se coludieron para manipular

los precios de servicios de transporte de automóviles importados a Chile, lo que afectó a 18 cuentas de consumidores entre 2000 y 2012. Las empresas podrían enfrentar multas por cerca de 75 millones de dólares. [Consulta aquí la nota](#)

## Corte resuelve sobre divulgación de información

La Corte Superior de Ontario resolvió que la obligación constitucional del gobierno para entregar información relevante a los acusados en un proceso penal aplica también para documentos brindados por los aplicantes a los programas de inmunidad. A través de una orden, la Corte instó al gobierno a entregar los documentos a la parte defensora del caso de un cártel de empresas chocolateras. *Mars*, *Nestlé* e *ITWAL*, demandan la liberación de toda la información relevante entregada por *Cadbury* y *Hershey*, quienes aplicaron al programa de inmunidad y reducción de sanciones. [Consulta aquí la nota completa](#)

## República Dominicana: Destaca BID potencial de la ley de competencia

En el marco de la Primera Semana de la Competencia en República Dominicana, la consultora del Banco Interamericano de Desarrollo (BID), Marina Bidart, declaró que la ley nacional de competencia está lista para examinar casos. La consultora, quien se ha dedicado a analizar la legislación dominicana, consideró que la ley de competencia se encuentra en sintonía con las mejores prácticas internacionales, por lo que urgió a que las autoridades correspondientes comiencen su aplicación en casos del mercado dominicano. [Consulta aquí la nota completa](#)

## Estudios recientes: los expertos opinan

### OPEP: Monthly Oil Market Report

La Organización de Países Exportadores de Petróleo (OPEP) publica su informe mensual sobre el mercado. Se presentan las principales condiciones del mercado petrolero como los movimientos en los precios y las perspectivas de la economía mundial, así como de la oferta y demanda del petróleo. También se presenta un artículo sobre los pronósticos para la demanda mundial de petróleo. En cuanto a los precios, la OPEP reporta que su Canasta de Referencia bajó un 25%, mientras que los mercados globales continúan con un exceso de oferta y la demanda aún debe recuperarse. [Consulta el reporte completo aquí](#)

### GCR Awards 2015

*Global Competition Review* anunció la edición 2015 los GCR Awards que premian a los mejores casos, practicantes, despachos de aboga-



dos, economistas y agencias de competencia de 2014. En esta ocasión las agencias de competencia de Corea del Sur y Brasil fueron nominadas en la categoría de mejor agencia en sus respectivas regiones geográficas. Las votaciones son en línea y los ganadores serán anunciados el próximo 14 de abril.

[Consulta los premios aquí](#)

## Uber wars: Driven by demand

*Global Competition Review* publica en su número de Febrero un artículo sobre las diferentes "batallas" que la aplicación de transporte privado, *Uber*, sostiene actualmente en diferentes partes del mundo. Los autores establecen que *Uber* y otras aplicaciones han cimbrado al altamente regulado mercado de transporte de pasajeros, causando la ira de la industria de taxis quienes acusan a la aplicación de generar una competencia desleal. Alrededor del mundo, ciudades como París, Madrid y Seúl han confrontado a *Uber*, limitando su operación o incluso prohibiendo la misma. Por el otro lado, *Uber* también ha ganado algunos "aliados" en Estados Unidos, lo que le da mayor seguridad para seguir operando. [Consulta aquí la nota completa](#)